



## **Reglamento Deportivo 2018**

### **ÍNDICE**

1. PRESENTACIÓN.....	2
2. ASPIRANTES .....	2
3. VEHÍCULOS ADMITIDOS .....	2
4. INSCRIPCIONES.....	3
5. MÍTINES PUNTUABLES .....	4
6. LIMITACIONES A LOS ENTRENAMIENTOS Y CARRERAS .....	4
7. DESARROLLO DE LOS MÍTINES .....	5
8. PUBLICIDAD Y PATROCINADORES.....	6
9. IMAGEN DE MARCA.....	7
10. PUNTUACIÓN .....	8
11. CLASIFICACIONES FINALES .....	9
12. PREMIOS .....	11
13. ELEMENTOS DE SEGURIDAD .....	13
14. VERIFICACIONES TÉCNICAS .....	13
15. SANCIONES.....	15
16. ESTABILIDAD, APLICACIÓN E INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO.....	15
17. MARKING SHEET CLIO CUP 2018.....	16



**RENAULT**

## **Reglamento Deportivo 2018**

### **1. PRESENTACIÓN**

La "**Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault**", estará organizada por Codony Sport, con la aprobación de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA).

La aplicación de los reglamentos, por orden de preferencia serán los siguientes:

- a) El *Código Deportivo Internacional de la FIA* (CDI) y sus anexos, si los hubiera.
- b) Las *Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España* (PCCCTCE) y sus anexos, si los hubiera.
- c) El *Reglamento Deportivo de los Campeonatos Copas, Trofeos y Challenges de España de Velocidad en Circuito* (RDVC) y sus anexos, si los hubiera.
- d) El Reglamento de la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault** y sus anexos si los hubiera.
- e) El Reglamento Particular de la Prueba.

La Organización de la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault** está formado por:

- Javier Sanchez Oliva: Jefe Competición de Renault España
- Enrique Codony: Gerente de Codony Sport y promotor de la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault**.

Todos los participantes estarán obligados a conocer este Reglamento, no pudiendo, por tanto, alegar ignorancia del mismo.

### **2. ASPIRANTES**

La **Clio Cup Spain- 50 Años Copas Nacionales Renault** es de carácter nacional y está reservada a Pilotos de cualquier nacionalidad, provistos de la licencia de Piloto definida en las PCCCTCE, con validez en el año en curso.

Igualmente serán admitidos a participar y puntuar los deportistas en posesión de licencia expedida por un país miembro o "asimilado FIA" de la Unión Europea (a excepción de las licencias de debutantes) válida para 2018 (según PCCCTCE).

Los Pilotos interesados en participar en la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault** deberán solicitar su inscripción a la Organización.

### **3. VEHÍCULOS ADMITIDOS**

La participación en esta **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault** está reservada, exclusivamente, a los vehículos RENAULT SPORT CLIO CUP X98 de circuitos que estén conformes al Reglamento.



**RENAULT**

## **Reglamento Deportivo 2018**

Todos los vehículos deberán presentar un aspecto impecable de carrocería y pintura para poder participar en cada una de las Pruebas, así como tener perfectamente colocada la publicidad obligatoria.

### **4. INSCRIPCIONES**

La solicitud de inscripción deberá enviarse a:

ENRIC CODONY S.A. Ctra. La Canya, 99 17800 OLOT

Teléfono: +34 972274525 / +34 699314489

Mail: [admin@codonysport.com](mailto:admin@codonysport.com)

Los equipos que se inscriban, pueden estar compuestos por uno o dos pilotos. Al tratarse de una competición reservada, la Organización estudiará las solicitudes, pudiendo rechazar cualquier inscripción.

El importe de la inscripción, que da derecho a participar en todas las Pruebas de la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault**, se cifra en 4.000.00 € + IVA. **Este importe no deberá ser abonado al estar cubierto, al 100%, por el patrocinio de Renault Sport España-50 Años Copas Nacionales Renault.**

La inscripción incluye la asignación, con carácter gratuito, de boxes según disponibilidad en cada uno de los circuitos.

Las inscripciones deberán ir acompañadas de: una fotografía del Piloto/s tamaño carné y fotocopia del DNI, IAE o CIF (si procede) y de las licencias de Piloto y Competidor.

#### **4.1. PILOTOS INVITADOS**

En las Pruebas valederas para la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault** se podrá permitir la participación de Pilotos invitados.

Estos Pilotos ni puntuarán, ni bloquearán puntos, ni tendrán derecho a los premios que les hayan correspondido por sus resultados.

#### **4.2. PILOTOS OCASIONALES**

Es obligatorio llevar el mono ignífugo Renault, con la correcta ubicación de los logotipos de los patrocinadores. En el supuesto de no disponer de ninguno, se deberá pedir a **Codony Sport** con una antelación de 30 días antes de la celebración de la Prueba que se quiera participar abonado su importe de 580 € + IVA.



**RENAULT**

**Reglamento Deportivo 2018**

**4.3. PLAZO DE INSCRIPCIÓN**

El plazo de cierre de inscripciones a cada Prueba queda fijado a las 14.00 h del viernes de la semana previa a la de la celebración de la misma.

La Organización se reserva el derecho de aceptar las inscripciones recibidas con posterioridad a la fecha establecida. En el caso de aceptarse, el participante deberá abonar una penalización de 200 € + IVA.

**5. MÍTINES PUNTUABLES**

El número de mítines programados en la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault** es de cuatro (4). En cada mitin se celebrarán dos Carreras.

El calendario de la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault**, el siguiente:

- **7 y 8 de abril: Barcelona (con el Espíritu de Montjuïc)**
- **23 y 24 de junio: Valencia (con la Clio Cup France ,F4)**
- **13 y 14 de octubre: Jarama (con el Espíritu del Jarama)**
- **3 y 4 de noviembre: Paul Ricard (con las finales internacionales de las Clio Cup)**

El calendario podrá sufrir modificaciones, con la aprobación de la RFEa.

En el caso de que algún mitin sea suspendido, la Organización se reserva el derecho de reemplazarlo.

**6. LIMITACIONES A LOS ENTRENAMIENTOS Y CARRERAS**

Con el fin de igualar las posibilidades a todos los Pilotos participantes en la **Clio Cup Spain-50 años Copas Nacionales Renault** está prohibido efectuar Entrenamientos o cualquier otro tipo de prueba en el circuito en el que se vaya a celebrar una competición los días lunes, martes, miércoles, jueves y viernes de la misma semana a la celebración de la competición. Este último día, el Organizador puede habilitarlo como jornada de Entrenamientos Privados.

El circuito en el que se desarrolle la Prueba, nombrará Jueces de Hechos para controlar el cumplimiento de esta norma. La penalización será comunicada por los Comisarios Deportivos en su primera reunión antes del inicio del mitin.

Si algún Piloto necesita cualquier tipo de excepción a este artículo, deberá remitir a la Organización un escrito explicando los motivos de dicha solicitud de excepción y con una antelación mínima de 15 días antes de la celebración de la Prueba.



**RENAULT**

## **Reglamento Deportivo 2018**

### **7. DESARROLLO DE LOS MÍTINES**

Cada mitin constará de:

- Como mínimo una sesión de Entrenamientos Libres de mínimo 40 minutos.
- Dos pruebas puntuables.

Cada Prueba costará de:

- Una sesión de Entrenamientos Oficiales de una duración mínima de 25 minutos.
- Una Carrera de un mínimo de 25 minutos + 1 vuelta, excepto la segunda prueba del mitin de Navarra que constará de dos Carreras con la misma duración mínima.
- 

#### **7.1. VEHÍCULOS AUTORIZADOS A PARTICIPAR EN UN MITIN**

Los Pilotos sólo podrán participar, durante el mitin, con los vehículos previamente autorizados por los Comisarios Deportivos.

#### **7.2. CLASSIFICACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS OFICIALES**

Para obtener la clasificación de los Entrenamientos Oficiales, se ordenarán de menor a mayor el mejor tiempo obtenido por cada Piloto.

#### **7.3. CONFIGURACIÓN DE LA PARRILLA DE SALIDA**

7.3.1. Mítines con dos Carreras: Con el mejor tiempo de los primeros Entrenamientos Oficiales se confeccionará la parrilla de salida de la primera Carrera, mientras que los segundos Entrenamientos Oficiales definirán, con el mismo criterio, la parrilla de la segunda Carrera.

#### **7.4. PARQUE DE PRE-SALIDA**

En las Pruebas que se determine que debe haber pre-parque, éste se confeccionará veinticinco minutos (25') antes de la salida de los Entrenamientos Oficiales y de la salida de cada Carrera, en el lugar donde indique el Reglamento Particular de la Prueba. Este pre-parque podrá realizarse: en los boxes, con las puertas abiertas, en el paddock, en el acceso al Pit Lane, o en un parque cerrado habilitado por el circuito, desde donde, en formación, se dirigirán a pista.

El lugar designado para la realización de estos pre-parques de salida será comunicado a los Pilotos y Competidores durante el Briefing.

En estos pre-parques de salida los Pilotos y equipos estarán a disposición de los Comisarios Técnicos para facilitar la verificación de las medidas de seguridad, la publicidad obligatoria y el marcaje de los neumáticos.

#### **7.5. TOMAS DE TIEMPO, ADQUISICIÓN DE DATOS Y RADIOS**

Únicamente están permitidas las tomas de tiempos no oficiales automáticas, usando el sistema previsto por la Organización, que se ubicará en el Pit Lane.



**RENAULT**

**Reglamento Deportivo 2018**

Es obligatoria la utilización del sistema de adquisición de datos suministrado con el vehículo. La comunicación se realizará únicamente con el vehículo parado y desde el vehículo al ordenador y no en sentido contrario.

Está permitida la intercomunicación entre el Piloto, dentro de su vehículo en movimiento y las personas de su equipo, mediante la utilización de sistemas de radio, con la exclusiva función de transmitir la voz.

**8. PUBLICIDAD Y PATROCINADORES**

La publicidad deberá ser conforme al CDI de la FIA y a las leyes que sobre publicidad estén en vigor en España.

**8.1. PUBLICIDAD OBLIGATORIA**

Es obligatorio llevar sobre el vehículo y el mono ignífugo los logos de los patrocinadores sin efectuar sobre ellos ninguna modificación, y en el lugar previsto en los esquemas disponibles en la web de la Organización ([www.codonysport.com](http://www.codonysport.com)).

Es responsabilidad de cada Competidor la colocación y mantenimiento de la publicidad obligatoria en su lugar respectivo durante todo el transcurso de la Prueba: desde las Verificaciones iniciales hasta la finalización de las Carreras y, si procede, en la ceremonia del Pódium.

La falta de una o varias de las publicidades obligatorias puede suponer la pérdida de los premios de la Prueba disputada, así como los puntos conseguidos en la misma, pudiendo llegar a la expulsión de la **Clio Cup Spain- 50 Años Copas Nacionales Renault**.

La utilización publicitaria posterior por parte del Competidor, o de cualquier otra persona, de los resultados, récords, etc., obtenidos en la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault** deberá respetar la publicidad obligatoria en el vehículo o el mono.

Queda prohibida la publicidad libre en las superficies acristaladas del vehículo.

Los participantes inscritos en la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault** dan derecho a Renault, Codony Sport y demás empresas patrocinadoras, a la divulgación libre, sin limitación de tiempo, y en la forma que estimen conveniente, de la información de su participación y los resultados obtenidos, así como la cesión a terceros de estos derechos.

**8.2. PUBLICIDAD EN EL SALPICADERO**

En el salpicadero de los vehículos es obligatorio llevar el adhesivo de Clio Renault Sport que, a tal efecto, será entregado. Queda prohibida cualquier otra publicidad que no haya sido previamente autorizada.



**RENAULT**

## **Reglamento Deportivo 2018**

### 8.3. PATROCINADORES

Los patrocinadores de la **Clio Cup Spain- 50 Años Copas Nacionales Renault** son:

- ELF Carburantes y lubricantes
- Performance Friction PFC
- Michelin
- Red Renault
- Auto Hebdo
- Sismic Active Wear
- Sabelt

### 8.4. PÓDIUM

Los tres primeros clasificados en cada Carrera, los ganadores de los trofeos Junior, Amateur, Femenina y Rookie, así como el representante oficial del preparador del vehículo vencedor, se dirigirán inmediatamente al término de la misma, al pódium para recibir los trofeos correspondientes a su clasificación. Los pilotos llevarán el mono ignífugo de la **Clio Cup Spain 2018**, con el cuello abrochado y la gorra de Michelin que les será facilitada. El preparador podrá llevar la indumentaria particular de su equipo.

El incumplimiento de lo establecido para la ceremonia del pódium, puede conllevar a la descalificación de la Prueba.

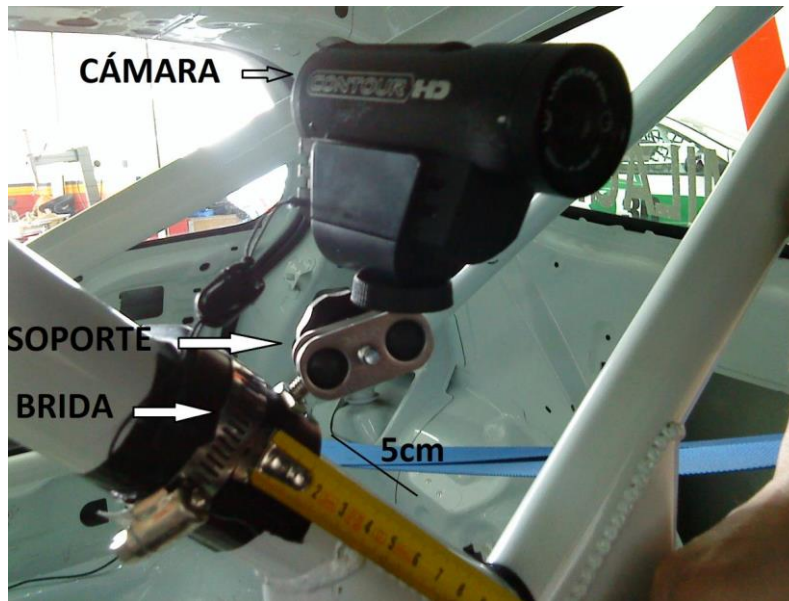
## 9. IMAGEN DE MARCA

Los Pilotos, y los miembros de los equipos, deberán tener en todo momento, durante la realización de las Pruebas, una actitud y comportamiento favorable a la marca Renault y a la de los patrocinadores. Los Pilotos que con sus actuaciones perjudiquen la imagen de Renault y/o la de los patrocinadores, o incumplan cualquiera de las obligaciones establecidas en el presente Reglamento, y demás Reglamentos de obligada aplicación, podrán ser descalificados de la **Clio Cup Spain- 50 años Copas Nacionales Renault**.

Debido a las especiales características del patrocinio de esta competición, Renault y Codony Sport ostentan los derechos de reproducción y difusión de las imágenes de las Pruebas establecidas en el calendario del presente Reglamento.

### 9.1. DERECHOS DE IMAGEN

Será obligatorio montar cámaras para grabación de imágenes, en los Entrenamientos Oficiales y en las Carreras que componen la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault**. Dichas cámaras deberán marcar la fecha y hora de cada Carrera y se colocarán en la cruz central de las barras del vehículo tal como muestra la *Ilustración 1*.



*Ilustración 1: Colocación de la cámara*

La orientación de éstas debe ser hacia delante y paralela al eje longitudinal del vehículo. La instalación y sujeción de estas cámaras deberá ser verificada por los Comisarios Técnicos.

El Piloto será el responsable de su buen funcionamiento y la grabación estará siempre a disposición del Director de Carrera o del Colegio de Comisarios Deportivos, con el fin de resolver una eventual reclamación o sanción. Dichas imágenes también deben estar a disposición de Codony Sport y Renault.

Queda expresamente prohibida la difusión de las imágenes en cualquier medio de comunicación o Internet, sin la debida autorización de la Organización.

## 10. PUNTUACIÓN

En un mitin valedero para la **Clio Cup Spain- 50 Años Copas Nacionales Renault** a cada piloto se le atribuirán puntos por los siguientes conceptos: Entrenamientos Oficiales, posición de Carrera y la vuelta rápida en Carrera.

Los pilotos que se incorporen al campeonato, disputados 3 mítines, no sumarán ni bloquearán puntos en ninguna de las clasificaciones.

En los mítines con 3 Carreras, los puntos de los Entrenamientos Oficiales se asignarán sólo en la primera i segunda de las Carreras, en la tercera Carrera no se asignarán puntos por Entrenamientos Oficiales.

A efectos de deshacer empates en las clasificaciones finales se seguirán las normas fijadas por la RFEDA redactadas en las PPCCTE.



**RENAULT****Reglamento Deportivo 2018****10.1. POR ENTRENAMIENTOS OFICIALES**

1º 2 puntos                                  2º 1 punto

**10.2. POR POSICIÓN DE LA CARRERA**

1º 30 puntos	2º 26 puntos	3º 22 puntos
4º 19 puntos	5º 16 puntos	6º 14 puntos
7º 12 puntos	8º 10 puntos	9º 8 puntos
10º 6 puntos	11º 5 puntos	12º 4 puntos
13º 3 puntos	14º 2 puntos	15º 1 punto

**10.3. POR VUELTA RÁPIDA EN CARRERA**

1º 2 puntos

**11. CLASIFICACIONES FINALES**

Al final del campeonato se determinarán las siguientes clasificaciones:

- Campeonato de Pilotos **Clío Cup Spain - 50 Años Copas Nacionales Renault.**
- Challenge Rookie **Clío Cup Spain- 50 Años Copas Nacionales Renault.**
- Challenge Junior **Clío Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault.**
- Challenge Femenina **Clío Cup Spain- 50 Años Copas Nacionales Renault,**
- Challenge Amateur **Clío Cup Spain- 50 Años Copas Nacionales Renault.**
- Challenge Preparadores **Clío Cup Spain- 50 Años Copas Nacionales Renault.**

**11.1. CAMPEONATO DE PILOTOS**

La clasificación final se obtendrá de la suma de los puntos obtenidos en todas las Carreras, descontando el peor de los resultados obtenidos. Será obligatorio retener los resultados de las Pruebas en las cuales un piloto haya sido excluido por cualquier motivo de índole técnico o deportivo, una vez agotadas las vías de apelaciones y recursos. Si en la Carrera en la que el piloto ha sido excluido, ha obtenido puntos en los Entrenamientos Oficiales, también perderá estos puntos, siendo asignados a los pilotos siguientes de la clasificación.

**11.2. CHALLENGE ROOKIE**

Conformarán esta Challenge todos aquellos Pilotos que participen por primera vez en la **Clío Cup Spain** y que a su vez no tengan palmarés (1ª, 2ª o 3ª posición) en ningún campeonato nacional o internacional de monoplasas, turismos o GT. La Organización dará su conformidad en función a dichos resultados y a su trayectoria deportiva. La clasificación final se determinará según los mismos criterios que el Campeonato de Pilotos.



**RENAULT**

**Reglamento Deportivo 2018**

**11.3. CHALLENGE JUNIOR**

Formarán parte de esta Challenge los Pilotos de la **Clio Cup Spain** nacidos entre los años 1994 i 2001. La clasificación final se determinará según los mismos criterios que el Campeonato de Pilotos.

**11.4. CHALLENGE FEMENINA**

Participarán en esta Challenge todas las Pilotos que disputen la **Clio Cup Spain**. La clasificación final se determinará según los mismos criterios que el Campeonato de Pilotos.

**11.5. CHALLENGE AMATEUR**

Pertenecerán a esta Challenge todos aquellos Pilotos que lo soliciten en el momento de la inscripción y la Organización de la **Clio Cup Spain** acepte su solicitud. La Organización dará la conformidad si considera que participan con un espíritu puramente amateur, su trayectoria deportiva y su edad.

Los puntos acumulados en cada Carrera serán función de la posición obtenida en ella, sólo entre los participantes en esta Challenge:

1º 14 puntos	2º 12 puntos	3º 10 puntos
4º 8 puntos	5º 6 puntos	6º 5 puntos
7º 4 puntos	8º 3 puntos	9º 2 puntos
10º 1 punto		

La clasificación final se obtendrá de la suma de los puntos obtenidos en todas las Carreras, descontando el peor de los resultados obtenidos.

**11.6. CHALLENGE PREPARADORES**

Optarán a esta Challenge todos los preparadores que se encarguen del mantenimiento y asistencia de algún vehículo de la **Clio Cup Spain-50 años Copas Nacionales Renault**.

En cada Carrera se asignará a cada vehículo, en función de la posición, la siguiente puntuación:

1º 22 puntos	2º 18 puntos	3º 15 puntos
4º 12 puntos	5º 10 puntos	6º 8 puntos
7º 6 puntos	8º 5 puntos	9º 4 puntos
10º 3 puntos	11º 2 puntos	12º 1 punto

Puntuarán los 2 primeros vehículos clasificados de cada preparador, el tercero o siguientes vehículos de un mismo preparador no puntuarán, pero si bloquearán puntos.

A efectos de la Clasificación General Final de la Challenge Preparadores, será obligatorio retener los resultados de las Pruebas en las cuales el primer o segundo vehículo de un preparador haya sido



**RENAULT**

**Reglamento Deportivo 2018**

descalificado por cualquier motivo de índole técnico o deportivo, una vez agotadas las vías de apelaciones y recursos.

Se tomarán todos los puntos obtenidos (de los dos coches que puntúan) en todas las Carreras de **la Clio Cup Spain-50 años Copas Nacionales**.

**12-PREMIOS**

**12.1-POR CARRERA**

La **Clio Cup Spain-50 años Copas Nacionales Renault** está dotada por Renault, Codony Sport y sus patrocinadores con los siguientes premios, que se adjudicarán en función de la posición obtenida en la clasificación oficial de la Carrera.

**1º 1500€    2º 1000€    3º 500€    4º 200€    5º 100€    6º Caja de Valvulina**

**12.2-Requisitos a cumplir para optar a premios y primas**

Los premios se entregarán según la clasificación oficial de cada Carrera y para optar a ellos deberán haberse efectuado los Entrenamientos Oficiales, si es la primera Carrera de la Prueba, y completarse el 75% de las vueltas completadas por el ganador de la Carrera que corresponda.

**12.3-Pago de premios**

El 25% de la cantidad percibida en premios se canjeará en bonos de piezas de recambio (excluidos neumáticos, aceites y pastillas de freno). Estos bonos serán acumulables hasta final de temporada, debiendo hacerse efectivos antes de la entrega final de premios o de lo contrario se perderán de forma inapelable.

Las cantidades en metálico de los premios que figuran en el presente Reglamento son brutas, estando gravadas con las retenciones e impuestos que marca la Legislación Fiscal española. No se aceptará ninguna reclamación sobre los resultados oficiales, en los que se basará la entrega de los premios.

Para el pago de los premios, cada Piloto, extenderá una factura comercial en la que se repercutirá el IVA y/o IRPF, según indica la Legislación Fiscal vigente.

Sólo se admitirán facturas emitidas a nombre de:

**ENRIC CODONY S.A**

**Ctra. La Canya, 99 17800 OLOT Cif: A-17148040**

**Mail:admin@codonysport.com**



**RENAULT**

**Reglamento Deportivo 2018**

Después de cada Carrera los Pilotos recibirán información de los premios que deberán percibir y que les permitirá elaborar la correspondiente factura comercial.

El modo de facturación escogido por el Piloto al comienzo de la temporada será el único válido para el pago de todos los premios a recibir, por Carrera o a final de temporada, por su participación en la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault** aplicando la tasa impositiva vigente.

**12.4-CAMPEONATO DE PILOTOS**

La clasificación final de esta **Clio Cup Spain-50 años Copas Nacionales Renault** estará dotada por Renault, Codony Sport y sus patrocinadores con el siguiente premio final:

Primer clasificado: Cheque 6000.00€ + Iva y Trofeo  
Segundo clasificado: Trofeo  
Tercer clasificado: Trofeo

**12.5-CHALLENGE ROOKIE**

El premio será la inscripción a una de las Pruebas que se organicen de **Clio Cup Spain-Circuitos 2019**. Para acceder a este premio el piloto deberá constar en las clasificación de los Entrenamientos Oficiales de, como mínimo, 3 mítines del campeonato.

**12.6-CHALLENGE JUNIOR**

El vencedor de la Challenge tendrá la Inscripción gratuita a las pruebas que se organicen de **Clio Cup Spain- Circuitos 2019**. Para acceder a este premio el piloto deberá constar en las clasificación de los Entrenamientos Oficiales de, como mínimo, 3 mítines del campeonato.

**12.7-CHALLENGE FEMENINA**

La ganadora de la Challenge tendrá como premio la inscripción gratuita a las pruebas que se organicen de la **Clio Cup Spain- Circuitos 2019**. Para acceder a este premio el piloto deberá constar en las clasificación de los Entrenamientos Oficiales de, como mínimo, 3 mítines del campeonato.

**12.8-CHALLENGE AMATEUR**

Se le hará entrega de un Trofeo.



**RENAULT**

**Reglamento Deportivo 2018**

**12.9-CHALLENGE PREPARADORES**

En cada Carrera, el preparador del coche ganador recibirá en el Pódium una mención. El vencedor de la Challenge recibirá un Trofeo en la Entrega de Premios de la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault**.

**13-ELEMENTOS DE SEGURIDAD**

**13.1-MONO IGNIFUGO PILOTO**

Todos los Pilotos deberán llevar el mono ignífugo homologado por la FIA. Se aceptan los diseñados en exclusiva para las temporadas del 2014 a la actual de la **Clio Cup Spain**, con la publicidad indicada en el reglamento, cuya utilización es obligatoria en todos los Entrenamientos Oficiales, Carreras y en el Pódium de la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault**.

**14-VERIFICACIONES TÉCNICAS**

Es obligación de cada Piloto y/o Competidor, informarse al término de los Entrenamientos Oficiales o de las Carreras, si su vehículo ha sido designado por los Comisarios Deportivos para ser verificado, si es el caso contactará con los Comisarios Técnicos para realizar las Verificaciones Técnicas que correspondan.

**14.1-CONDICIONES PREVIAS**

Las Verificaciones Técnicas se registrarán por el Reglamento Técnico de la **Clio Cup España de Circuitos 2018**. Todo lo que no esté expresamente autorizado en dicho reglamento o en eventuales anexos, está prohibido.

**14-2-NORMAS DE VERIFICACIONES Y CONTROLES TÉCNICOS**

Las Verificaciones se efectuarán según se especifica en las PCCCTCE, y el RDVC.

Los Comisarios Técnicos designados por Renault, de común acuerdo con el Director de Carrera y el Colegio de Comisarios Deportivos, podrán verificar la conformidad de un vehículo en cualquier momento de la Prueba, exigiendo al Piloto/Competidor que desmonte la/s pieza/s objeto de verificación.

El Piloto o el Competidor será el responsable de la conformidad de las piezas montadas en su vehículo y deberá asegurar su legalidad antes de su utilización.

Todo Piloto/Competidor que rechace someterse a cualquier control técnico será descalificado de la Prueba y se estudiará su descalificación de la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault**.

Cualquier pieza verificada podrá compararse con la misma nueva de origen.



**RENAULT**

### **Reglamento Deportivo 2018**

El Comisario Técnico, podrá sustituir cualquier centralita por una nueva suministrada por Renault Sport y verificar la del participante en el mismo circuito o en las instalaciones de Renault Sport. Si lo juzga oportuno, antes de los Entrenamientos Oficiales o Carreras podrán sortearse las centralitas de todos los participantes. En este caso, se comunicará en el tablón de anuncios la hora y lugar a realizarse. Los Pilotos/Competidores que no quieran formar parte de dicho sorteo quedarán descalificados de la Prueba.

Las Verificaciones Técnicas podrán efectuarse:

- a) En el propio circuito.
- b) En las instalaciones de Codony Sport.
- c) En las instalaciones de Renault Sport.
- d) En las instalaciones de ORECA.

En los tres últimos casos, los vehículos, o alguno de sus componentes, viajarán precintados y a cuenta del participante, quedando en lugar reservado y custodiado hasta el comienzo de las Verificaciones. El desplazamiento y dietas del/los Comisarios Técnicos deberán ser abonados por el Competidor.

El desmontaje/montaje de las piezas mecánicas a verificar será efectuado por un máximo de dos mecánicos designados por el participante. Las facturas del desmontaje y/o montaje de las piezas verificadas irán a cargo del Piloto/Competidor.

Las piezas que, durante una Verificación Técnica, no fueran conformes, serán retenidas por los Comisarios Técnicos, no recibiendo el piloto otras compensaciones.

Todos los útiles de medida y control utilizados para efectuar las Verificaciones Técnicas, serán los homologados por RFEdA y los Organismos competentes en la materia.

#### **14-3-PRECINTOS**

El motor estará precintado según el reglamento Técnico de la **Clio Cup Spain**. Los precintos, obligatoriamente, deben estar intactos. Los Comisarios Técnicos son los únicos que podrán dar autorización para retirarlos y sustituirlos. El estado de dichos precintos es responsabilidad del Piloto/Competidor. Su ausencia o manipulación supondrá una sanción que puede llegar a la descalificación de la **Clio Cup Spain- 50 Años Copas Nacionales Renault**.

Si cualquier Piloto/Competidor tiene algún problema en el motor, deberá ponerse en contacto con el responsable de Codony Sport, para que, una vez solucionado el problema, certifique que todo es correcto y lo precinte nuevamente.

Los precintos homologados son los de la RFEdA, Alpine y Oreca establecidos en el Boletín Técnico BT\_2018\_X98CUP\_01\_FR del Reglamento Técnico.



**RENAULT**

## **Reglamento Deportivo 2018**

### **15-SANCIONES**

#### **14.1-INFRACCIONES AL REGLAMENTO DEPORTIVO**

Cualquier infracción al Reglamento Deportivo de la **Clio Cup Spain- 50 Años Copas Nacionales Renault** podrá ser sancionada con la descalificación de los Entrenamientos Oficiales o de la Carrera.

Todos los Pilotos sancionados en dos (2) ocasiones por conducta antideportiva, tendrán una sanción adicional correspondiente a la pérdida de 10 posiciones en la parrilla de salida, que se hará efectiva en la siguiente Carrera que participe.

Los Pilotos que en la misma temporada hayan sido descalificados en dos (2) ocasiones, en cualquiera de las Carreras que componen la **Clio Cup Spain-50 Años Copas Nacionales Renault** no podrán seguir participando en las Carreras que resten y no les serán devueltos los derechos de inscripción.

#### **14.2-INFRACCIONES AL REGLAMENTO TÉCNICO**

Cualquier infracción al Reglamento Técnico de la **Clio Cup Spain** podrá ser sancionada con la descalificación de la Prueba y, en función de la gravedad de los hechos detectados, la Organización podrá llegar incluso a la expulsión del Certamen. En ningún caso le serán devueltos los derechos de inscripción.

### **16-ESTABILIDAD, APLICACIÓN E INTERPRETACION DEL REGLAMENTO**

El presente Reglamento puede ser modificado únicamente por CODONY SPORT, con la aprobación de la RFEa, quien establecerá las normas correctoras que crean convenientes.

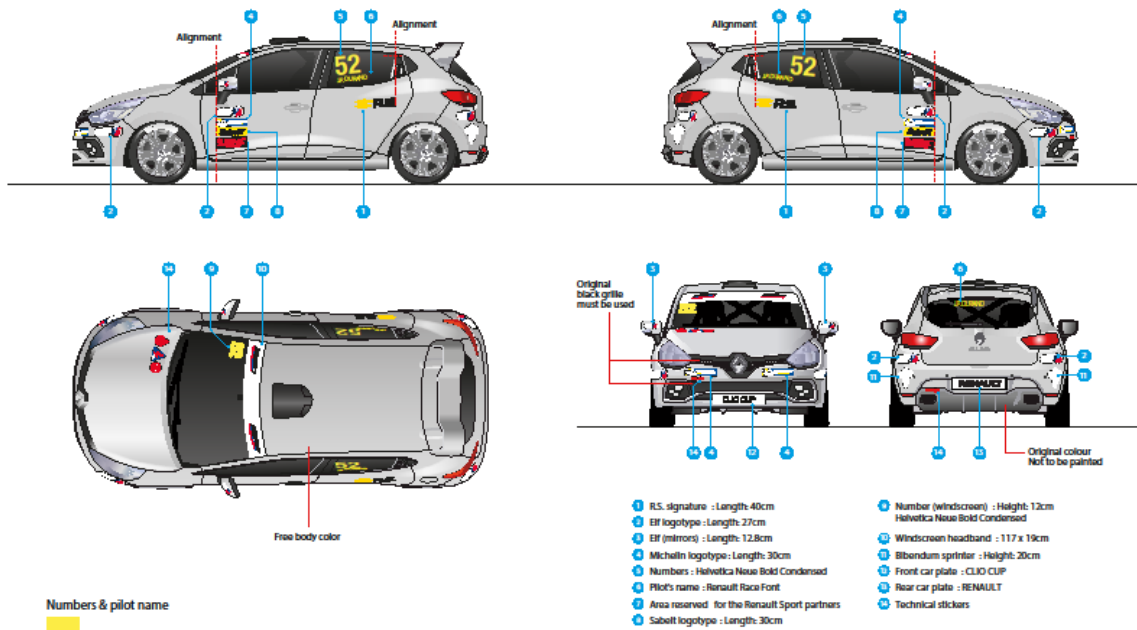
Dichas rectificaciones serán comunicadas, mediante anexos, a los Competidores debidamente inscritos al certamen, estableciéndose en la comunicación la fecha de aplicación de las modificaciones.

Los casos no previstos en el presente Reglamento y las dudas que pudieran derivar de su interpretación, serán resueltos por la Organización de la **Clio Cup Spain- 50 Años Copas Nacionales Renault**.

En caso de existir versiones en diferentes idiomas, en caso de duda o contradicción, la versión en castellano prevalecerá respecto de las versiones traducidas.

17- MARKING SHEET CLIO CUP 2018

Renault CLIO CUP - Nation  
 1:40 scale



© Renault - February 2018 - For information only. Do not use as production file.



BOF