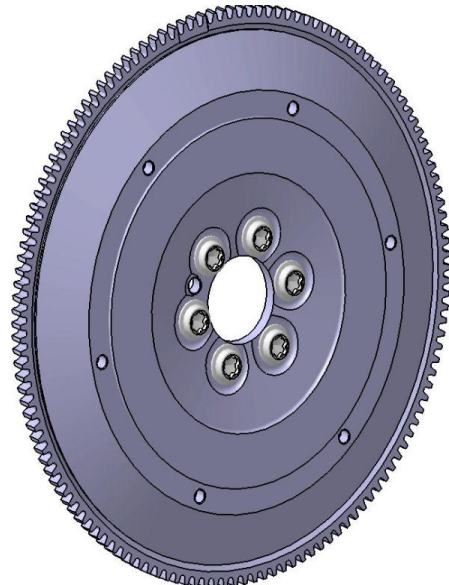
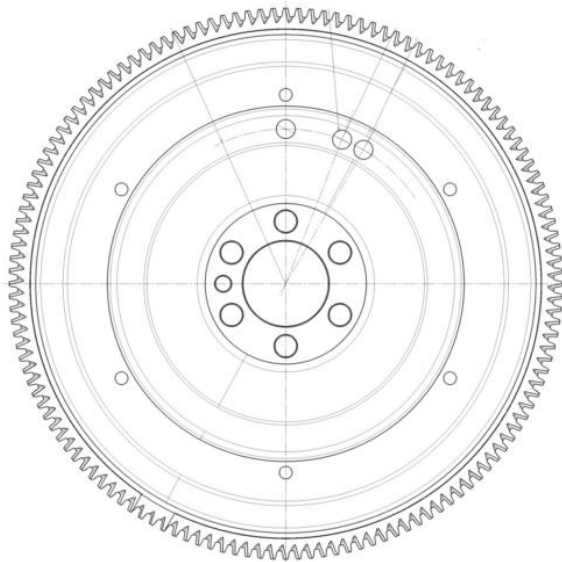


REFERENCE	NI_2014_X98CUP_06
DATE	2014 October 27th
SUBJECT	User Manual – Chapter D Transmission - Flywheel weight Error + Influence of spring number on differential preload

CONCERNED: ALL CAR

1. Flywheel weight Error

Renault Sport Technologies would like to inform you about the correct weight of the flywheel. Values were different between Nomenclature and User Manual -D- Transmission. The correct flywheel weight tolerance is:

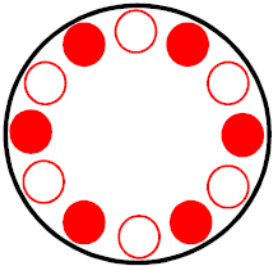
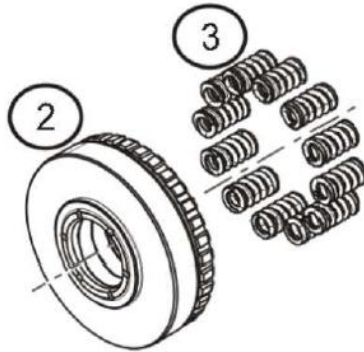


Minimum weight : 4030g
Maximum weight : No Maximum weight

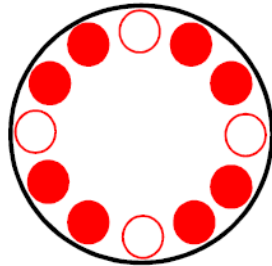
User Manual has been updated and the new release is now available on the Renault Sport Extranet website. Thank you to take into account this change.

2. Influence of spring number on differential preload

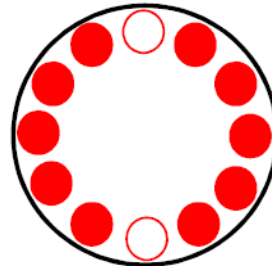
As explained on the Nomenclature, it is allowed to modify the spring number to change the differential preload. Below you can find the influence of spring number on differential preload. (Measurement condition: new gearbox; cold)



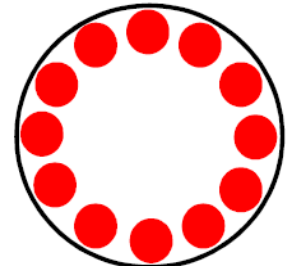
Combination 1:
6 springs



Combination 2:
8 springs



Combination 3:
10 springs



Combination 4:
12 springs

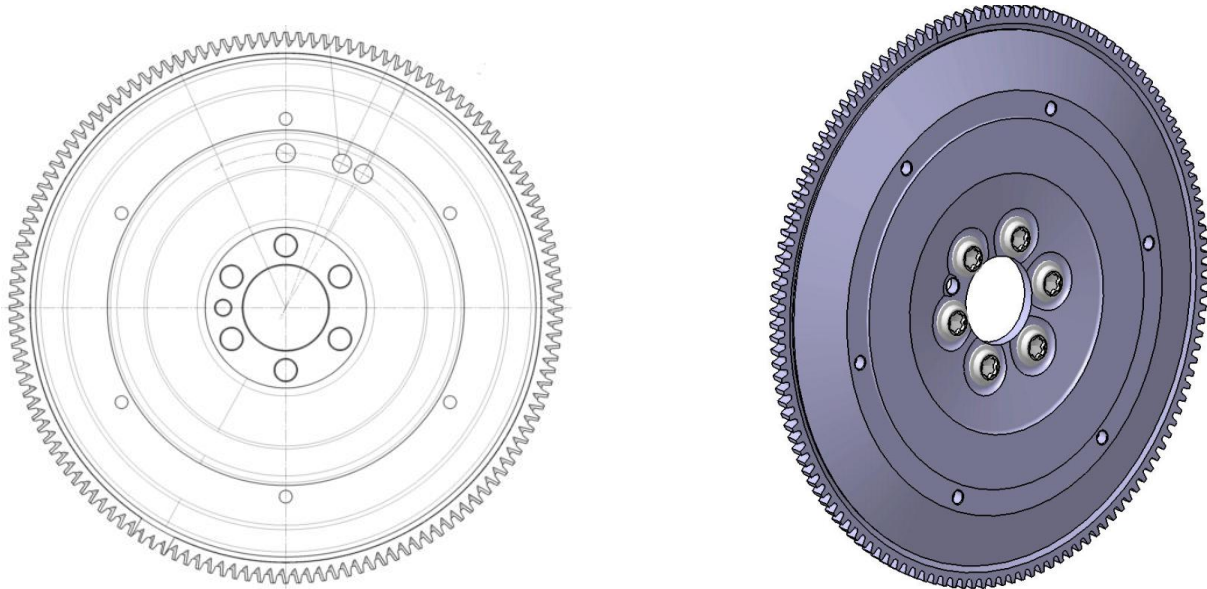
<i>Number of Spring</i>	<i>Preload (Nm)</i>
12	120
10	101
8	83
6	61

REFERENCE	NI_2014_X98CUP_06
DATE	27 Octobre 2014
SUBJECT	Manuel Utilisateur – Chapitre D – Transmission Erreur sur le poids du volant moteur + Influence du nombre de ressort sur la pré-charge du différentiel

CONCERNEE: TOUS LES VEHICULES

1. Erreur sur le poids du volant moteur

Renault Sport Technologies souhaite vous informer du poids réglementaire du volant moteur. Les valeurs étaient jusqu'à présent différentes entre la Nomenclature et le Manuel Utilisateur D-Transmission. La nomenclature est correcte, le poids réglementaire du volant moteur est donc :

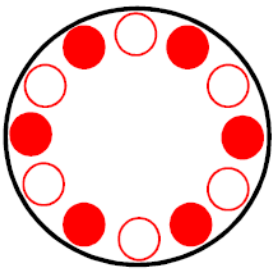
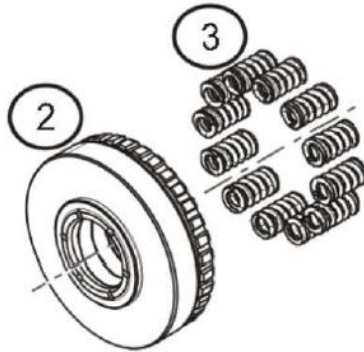


Poids minimum : 4030g
Poids maximum : Pas de poids maximum

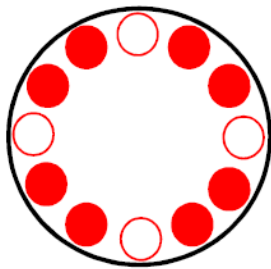
Le Manuel Utilisateur a été mis à jour. Merci de prendre en considération cette modification.

2. Influence du nombre de ressort sur la pré-charge du différentiel.

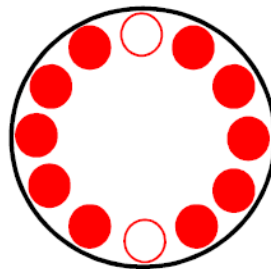
Comme indiqué dans la Nomenclature, il est autorisé de modifier le nombre de ressort afin de modifier la pré-charge du différentiel. Trouvez ci-dessous l'influence des différentes solutions sur la pré-charge du différentiel. (Conditions de la mesure : boîte neuve ; à froid)



Combinaison 1:
6 ressorts



Combinaison 2:
8 ressorts



Combinaison 3:
10 ressorts



Combinaison 4:
12 ressorts

<i>Nombre de ressort</i>	<i>Pré-charge (Nm)</i>
12	120
10	101
8	83
6	61