

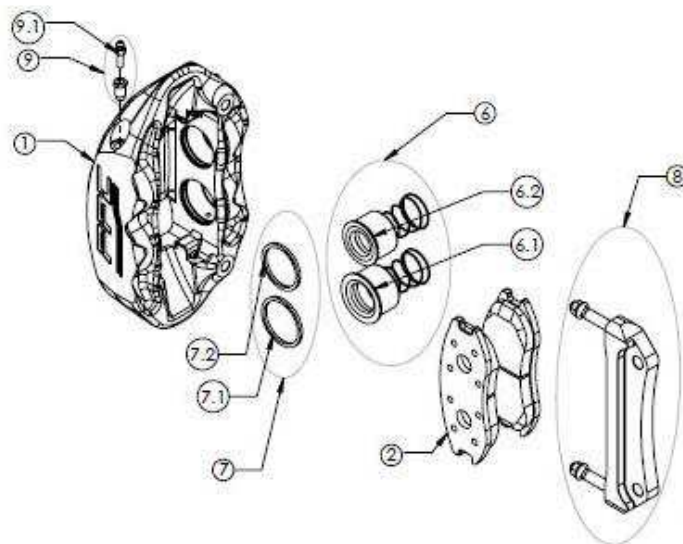
REFERENCE	NI_2015_X98CUP_01_FR
DATE	20/03/2015
SUBJECT	Evolutions Techniques Clio Cup 2015

CONCERNEE: TOUS LES VEHICULES

Ce document a pour but de lister les évolutions techniques qui vont être apportés sur la Clio Cup en 2015 (tous championnats). Des informations complémentaires vous seront fournies dans les Bulletins Techniques qui seront publiés très prochainement.

1. Modification obligatoires

- a) Evolution des étriers / plaquettes de freins AV : **(DATE DE DISPONIBILITÉ À CONFIRMER)**



Le kit de freins AV 2015 se compose de :

- o 2*Etriers AV
- o 2*Supports d'étrier AV
- o 1*kit de plaquettes de course

Son utilisation permettra de supprimer les déflecteurs d'air « Etrier » (les déflecteurs d'air « châssis » seront conservés sur le véhicule).

Ce kit est sera obligatoire pour concourir dans un championnat Renault Sport en 2015 dès que les pièces seront disponibles.

Un retard de production nous contraint malheureusement à retarder leur déploiement. Un calendrier vous sera diffusé dès que nous aurons plus d'information. Tous les clients d'un même championnat seront fournis quand nous aurons suffisamment de pièces pour tous les participants, par souci d'équité.

Les véhicules livrés en 2015 sont pour le moment tous équipés des freins 2014. Le réalignement de ces véhicules sera réalisé gratuitement (déjà compris dans le prix de vente).

Pour les clients possédant une **Clio CUP 2013 ou 2014**, un kit de mise à jour au tarif préférentiel de 1300€ H.T. référencé **77 11 168 101** devra être commandé grâce à un bon de commande spécifique qui vous sera fourni avec le Bulletin Technique lié à cet élément. **Le kit de mise à jour à ce tarif ne sera valable qu'une fois par véhicule.**

b) Modification descente échappement : **(DISPONIBLE)**

Lors des passages au banc obligatoires chez ORECA (étalonnage / certification), une modification a été apportée à la descente d'échappement concernant l'implantation de la sonde lambda, afin d'améliorer sa fiabilité. Cette modification est **obligatoire** à partir de la saison 2015.



Les véhicules produits en 2015 ont été équipés de nouvelles pièces (référence : **82 01 561 175**). L'ancien modèle n'est plus disponible au département « Pièces de Rechange » de Renault Sport.

Les 2 versions (ancienne descente modifiée chez ORECA et nouvelle descente 2015) sont autorisées.

c) Ecran thermique soufflet de transmission : **(DISPONIBLE)**

Un écran thermique a été ajouté pour parer à des risques d'incendie sur la face échappement en cas d'explosion d'un soufflet de transmission avec projection de graisse. Cette pièce sera **obligatoire** pour la

saison 2015 **dès les premiers meetings**. Elle est disponible au département « Pièces de Rechange » de Renault Sport sous la référence **82 01 574 573** (+ 2 vis référence **77 03 002 885**).



Les véhicules livrés en 2015 ont été équipés de cet écran thermique en usine.

2. Options proposées

a) Plaquettes de freins AV / Maître-cylindre AV : **(DATE DE DISPONIBILITÉ À CONFIRMER)**

1 type de plaquettes de freins AV supplémentaire sera proposé en option avec les nouveaux étriers : celui-ci permettra aux pilotes de pouvoir choisir entre une plaquette d'usure faible / mordant « standard » (PFC011, fournie avec les nouveaux freins) et en option d'une plaquette à usure moyenne, avec un mordant plus fort (PFC013, modèle proposé en option).

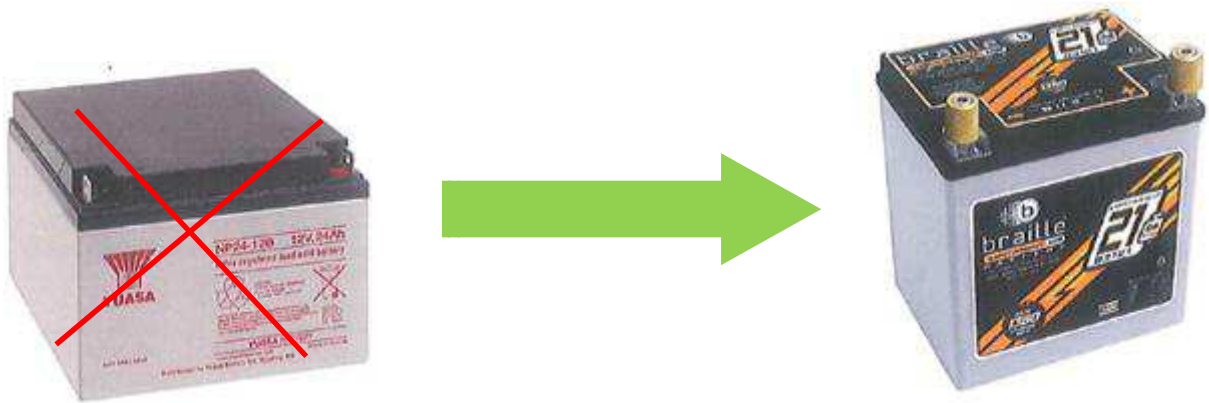
b) Maître-cylindre avant

Un Maître-cylindre de diamètre plus important ($\varnothing 20,6\text{mm}$) sera autorisé afin d'aider les pilotes à trouver le freinage le plus adapté à leur style de pilotage.

c) Batterie : **(DISPONIBLE)**

Une nouvelle batterie de marque « Braille » référencée **82 01 583 667** a remplacé la batterie d'origine YUASA référencée **77 11 127 895**.

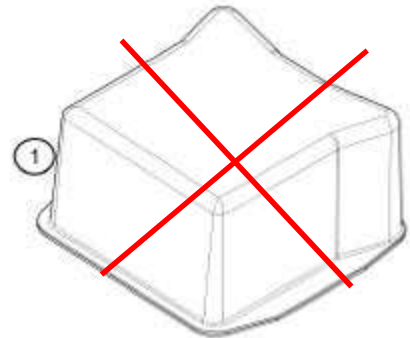
Cette batterie se montre plus robuste dans toutes les conditions d'utilisation (chaud / froid / humide).




Elle se monte en lieu et place de l'ancienne batterie, en position couchée :



Le capot/cache batterie 77 11 162 704 ne doit plus être monté.



 Le + et le - sont inversés sur la nouvelle batterie. Il est donc nécessaire de modifier légèrement le routage des fils + et -.

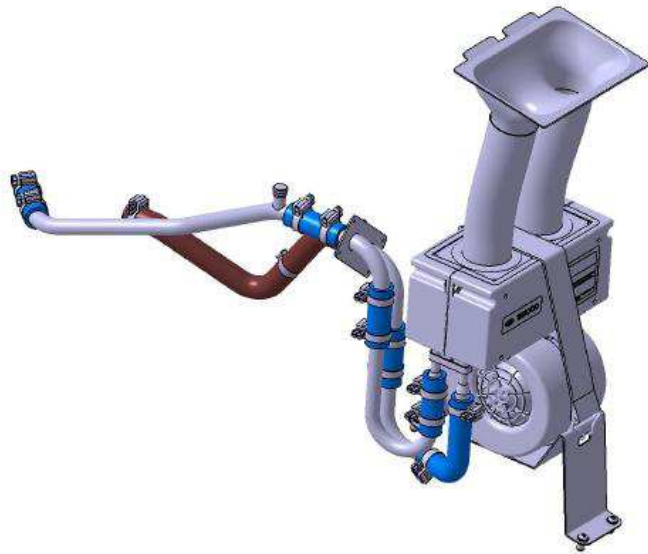
Etant donné que nous supprimons le capot noir, il faut protéger la borne positive de la batterie. La batterie est livrée avec un petit capot rouge sur la borne +, que nous conseillons de conserver en lieu et place.



Les véhicules vendus à partir de 2015 sont livrés avec cette nouvelle DT de batterie.

d) Nouveau ventilateur habitacle : (DATE DE DISPONIBILITÉ À CONFIRMER)

Un nouveau ventilateur habitacle plus performant (150W) est actuellement en cours de validation. Ce ventilateur est relié au circuit de refroidissement du moteur, et permettra de résoudre efficacement le problème de désembuage du pare-brise.



Ce kit sera disponible au catalogue de pièces de rechange d'ici fin Avril. Plus d'informations à venir ultérieurement (références / tarif du kit).

Renault Sport Technologies
Motorsport Dpt.