



RÉFÉRENCE	NI_2015_X98CUP_02
DATE	26 Mars 2015
SUJET	Rappel : Politique moteur 2015

**CONCERNÉS: TOUS LES VÉHICULES**

Ce document a pour but de rappeler la politique moteur définie sur la Clio 4 Cup pour tous les championnats 2015. Une note d'information avait été publiée en fin d'année 2014 à ce sujet (**NI\_2014\_X98CUP\_08**), il s'agit donc d'un simple rappel.

**Pour la saison 2015 :**

- Tous les moteurs ayant été utilisés avant la fin des championnats officiels 2014 **doivent passer au banc** pour participer à un championnat officiel en 2015
- ORECA Magny-Cours est le seul motoriste agréé pour le passage et la pose de scellé 2015
- Prix passage banc : 750€ HT

Contact ORECA:

**ORECA MAGNY-COURS**

  
THE MOTORSPORT COMPANY

Technopole du Circuit  
58470 Magny-Cours  
France

[a.sauvagere@oreca-magnycours.fr](mailto:a.sauvagere@oreca-magnycours.fr)

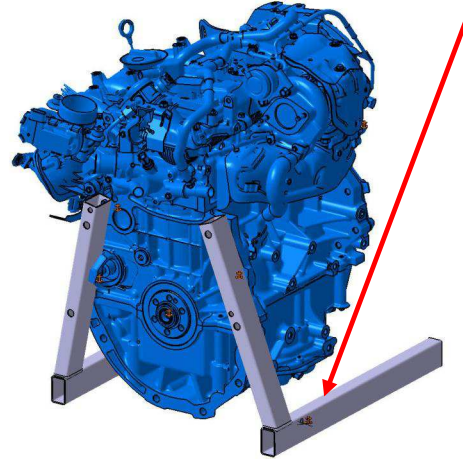
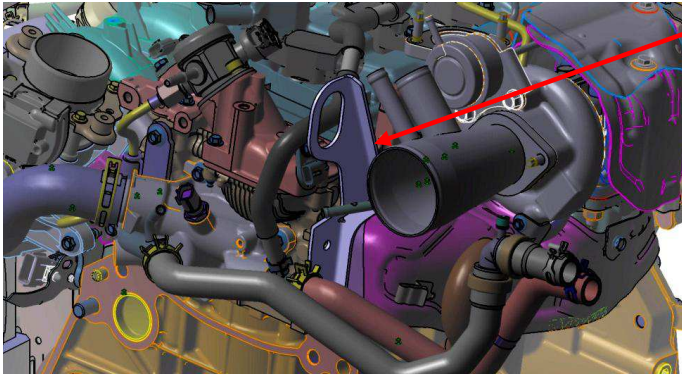
T : + 33 (0)3 86 21 08 00  
F : + 33 (0)3 86 21 08 02

- Pour le renvoi de votre moteur, vous devez utiliser les jambes de transport spécifiques, référence **82 01 400 630** / prix 225,87€ HT, ainsi que le support de levage, référence 82 01 428 630 / prix : 46,06€. Si vous retournez les jambes de transport spécifiques après utilisation au dpt. Pièces de Rechange Renault Sport, un crédit sera réalisé.

Référence du support:  
82 01 428 630



Jambe spécifiques :  
82 01 400 630



- Votre moteur **doit être** dans les conditions suivantes :

- En huile (Si le transporteur ne le permet pas, merci de placer un panneau "no oil" sur le moteur)
- Propre
- Avec son faisceau moteur ; tous les capteurs connectés
- **Avec la descente de Turbo** (pour la modification obligatoire de l'emplacement de la sonde lambda) mais sans la sonde.

#### Kilométrage moteur :

- Suite à l'expérience engendrée lors de ces 2 premières saisons, nous avons pris les décisions suivantes :
  - Les moteurs ne seront pas révisés. Il n'y aura pas de création de kit de révision. Renault Sport et son partenaire Oreca Magny-Cours se réservent le droit d'étudier chaque cas particulier.
  - Fréquence de remplacement du moteur recommandée par Renault Sport : **10 000kms**

Renault Sport Technologies  
Motorsport Dpt.