



RÉFÉRENCE	NI_2016_X98CUP_01
DATE	06 Janvier 2016
SUJET	Politique moteur 2016

CONCERNÉS: TOUS LES VÉHICULES

Ce document a pour but de détailler les modifications concernant la politique moteur définie sur la Clio 4 Cup pour tous les championnats, à compter de 2016.

Pour la saison 2016 :

- la périodicité des contrôles au banc des moteurs passe de 1 à 2ans. Seront donc autorisés à concourir en 2016 les moteurs ayant été contrôlés depuis l'intersaison 2014/2015 (équipés de **scellés verts**) ainsi que les moteurs neufs, équipés de **scellés oranges**. Tous les autres moteurs **doivent impérativement passer au banc** pour pouvoir participer à un championnat officiel en 2016.
Aucun changement de scellé ne sera réalisé sans passage au banc.
- ORECA Magny-Cours reste le seul motoriste agréé pour le passage au banc et la pose des scellés 2016, afin d'assurer une parfaite reproductibilité de l'essai d'étalonnage de performance entre tous les moteurs.
Un regroupement des moteurs peut être organisé, à l'initiative de vos promoteurs ou des fournisseurs de pièces, afin de réduire le coût de transport (spécialement pour les clients hors de France). Merci de contacter votre promoteur / fournisseur de pièces avant d'envoyer votre moteur vous-même.
- L'allongement de la durée de validité des contrôles au banc moteur nous oblige à effectuer des vérifications supplémentaires sur les moteurs lors de ce test.
Le prix facturé lors d'un passage au banc passe donc de **750€ à 850€ HT.**
- Tout passage au banc chez ORECA devra être planifié au préalable avec Alain SAUVAGÈRE.
Contact :

ORECA MAGNY-COURS



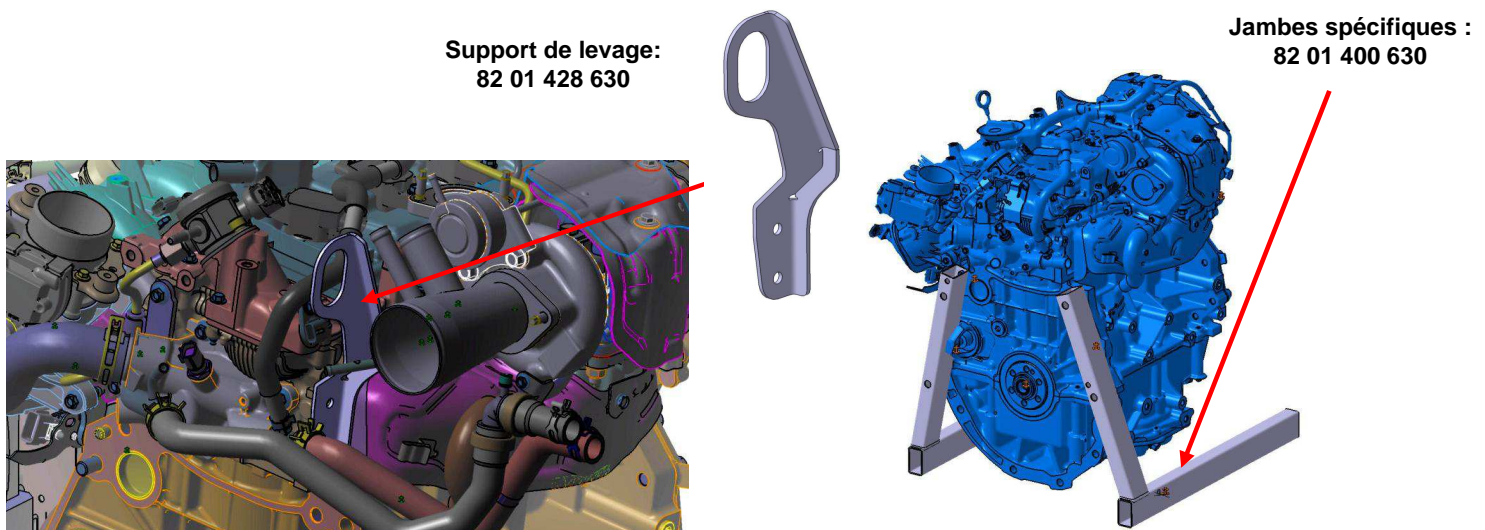
Technopole du Circuit
58470 Magny-Cours
France

a.sauvagere@oreca-magnycours.fr

T : + 33 (0)3 86 21 08 06

F : + 33 (0)3 86 21 08 02

- Pour le renvoi de votre moteur, vous devez utiliser impérativement les jambes de transport spécifiques, référence **82 01 400 630** (prix 225,87€ HT), ainsi que le support de levage, référence **82 01 428 630** (prix : 46,06€). Si vous retournez les jambes de transport spécifiques après utilisation au dpt. Pièces de Rechange Renault Sport, un crédit sera réalisé, sur fourniture de la facture d'origine et du formulaire de retour pièce, disponible dans la zone « 09. Annexes / Formulaires » de l'extranet Renault Sport.



- Votre moteur **doit être** livré à Oreca Magny-Cours dans les conditions suivantes :
 - o En huile (Si le transporteur ne le permet pas, merci de placer un panneau "no oil" sur le moteur)
 - o Avec son faisceau moteur et TOUS les capteurs connectés
 - o Avec la descente de Turbo et la sonde lambda d'origine du moteur.
 - o **Propre**

Un grand nombre de moteurs présentés précédemment au contrôle ont présenté des problèmes d'entretien, notamment des défaillances de bougies d'allumage ou de sonde lambda, conduisant à des essais non-conformes. ORECA se réserve le droit de remplacer ces éléments s'ils ne permettent pas de réaliser l'essai dans de bonnes conditions. **Dans ce cas, la/les pièce(s) remplacée(s) seront facturées au client**, et les pièces défectueuses seront restituées avec le moteur.

Le moteur ne sera pas mis au niveau d'huile maxi lors de sa restitution au client : s'il arrive chez ORECA sans huile, il repartira sans huile (contrainte de transport). Si le moteur revient au client sans le panneau « NO OIL », le niveau devra impérativement être contrôlé / réajusté.



Révision moteur :

- Suite à l'expérience acquise sur l'évolution des moteurs au cours des 3 premières années d'exploitation de la Clio 4 Cup, il a été décidé d'instaurer une « révision moteur ». Cette opération permet de prévenir une éventuelle déchéance de performance du moteur avant l'atteinte de son kilométrage maximum (10 000km), et de rester ainsi dans les tolérances de validation définies pour l'équité des championnats.
- Renault Sport préconise cette révision moteur à la moitié de la durée de vie du moteur, soit environ 5000km. Cette opération est **facultative**, mais vivement recommandée.
- L'opération impliquant un passage au banc de validation, sa réalisation entraîne le remplacement des scellés par ceux de l'année en cours (si le moteur n'en est pas équipé). A cette occasion, un nouveau certificat de conformité sera remis au client par Renault Sport, après validation des résultats.
- Le coût de l'opération est de **1982 € H.T.**, contrôle au banc moteur inclus (850€ H.T.)
- 2 opérations pourront être réalisées en option, à la demande du client :
 - o Remplacement des bougies (montage des nouvelles bougies « Compétition ») : **disponibles plus tard (approvisionnement en cours) / tarif à confirmer**
 - o Remplacement des injecteurs par des neufs : P.U.H.T. : 103,23€ (soit 412,92€ pour les 4).
- Les véhicules « millésime 2016 » seront équipés d'un bocal de récupération des vapeurs d'huile (= « catch-tank »). Cette pièce, actuellement en fin de validation, **sera disponible pour le début de la saison 2016 (début Mars)**. Son tarif sera confirmé prochainement.
Cette évolution devrait éradiquer les potentielles diminutions de performance pour le reste de la vie du moteur (dans la limite du kilométrage maxi de 10.000km). Il sera donc vivement conseillé d'en équiper votre véhicule, et plus particulièrement dans le cadre de la révision moteur.
- ORECA Magny-Cours est le seul motoriste agréé pour réaliser cette opération. Comme pour les passages au banc, **ces révisions doivent être planifiées au préalable**, auprès du contact mentionné précédemment (Alain SAUVAGERE).
- Le délai d'immobilisation du moteur pour la réalisation de l'ensemble des opérations est de minimum 3 jours **si et seulement si la planification a été anticipée**. Cette durée pourra également varier en fonction de l'état du moteur à son arrivée. En cas de dépôt « spontané » d'un moteur (= sans planification), le délai de prise en charge dépendra de la charge de travail en cours chez ORECA.