



RÉFÉRENCE	BT_2015_X98CUP_02_FR
DATE	28/05/2015
SUJET	Mise à jour freins AV

CONCERNÉS: TOUS LES VÉHICULES

OBLIGATOIRE À PARTIR DE :

- **CLIO CUP FRANCE : 2^{ème} meeting (Le Mans, 01-03 Mai)**
- **CLIO CUP BENELUX : 2^{ème} meeting (SPA, 29-31 Mai)**
- **CLIO CUP ITALIE : 4^{ème} meeting (Monza, 04-05 Juillet)**
- **AUTRES CHAMPIONNATS : dates à confirmer dès que possible par un nouveau BT.**

Ce document a pour but de fournir les informations nécessaires pour la mise à jour des freins AV (montage & commande), prévue pour la saison 2015 (étriers / supports d'étrier / plaquettes de freins).

Détails des modifications :

Le nouveau système de freinage permet d'améliorer la qualité du freinage ainsi que leur manque de constance dans le temps (en fonction de l'usure), rencontré par certaines équipes. Il s'agit désormais d'un étrier spécifiquement conçu pour la Clio Cup : cet étrier forgé 4 pistons est équipé d'un système d'isolation thermique au niveau des pistons permettant de réduire de manière importante la température du liquide de frein. Les écopes de refroidissement côté porte moyeux peuvent ainsi être supprimées et les plaques d'isolation thermique sur les plaquettes de freins ne sont plus utiles. **Ces deux éléments sont donc interdits avec les nouveaux étriers.**

Les déflecteurs d'air « côté caisse » (déflecteur gauche : 82 01 495 321 / Déflecteur droit : 82 01 495 322) en revanche, **sont toujours obligatoires.**

Les seules plaquettes de freins désormais autorisées sont les PFC011 (fournies avec le kit de mise à jour) **et les PFC013** (en option).

Informations sur votre setup :

Les étriers ont des pistons plus gros que les précédents, cela induit une course de la pédale de freins légèrement plus longue qu'avant en conservant le même maître-cylindre (Ø19,1mm). Si cela est gênant pour votre pilote, il est possible de monter un maître-cylindre plus gros (Ø20,6mm), disponible en option **uniquement pour les freins AV.**

Comme le comportement des freins avant est meilleur et légèrement différent, vous devrez probablement modifier la balance de freinage et / ou la limitation de pression sur le train AR.

Composition du kit

Le kit de réalignement se compose des références suivantes :

Désignation pièce	Référence	Quantité par VH
Kit de mise à jour complet (Valable 1 fois par véhicule)	77 11 168 101	1
<i>COMPOSITION DU KIT</i>		
Support d'étrier AVG / AVD (avec goujons et écrous)	82 01 577 777	2
Vis CHC M12*125-30	77 11 128 953	4
Rondelle Ø12,7	77 03 053 717	4
Etrier de frein AVG (avec vis banjo et rondelles pour le flexible)	82 01 577 770	1
Etrier de frein AVD (avec vis banjo et rondelles pour le flexible)	82 01 577 771	1
Kit Plaquettes AV PFC 011 (usure faible / mordant « standard »)	82 01 577 772	1
<i>OPTION</i>		
Kit Plaquettes AV PFC 013 (usure moyenne / mordant « fort »)	82 01 577 773	1
Maître-cylindre AV Ø20,6mm	77 11 158 025	



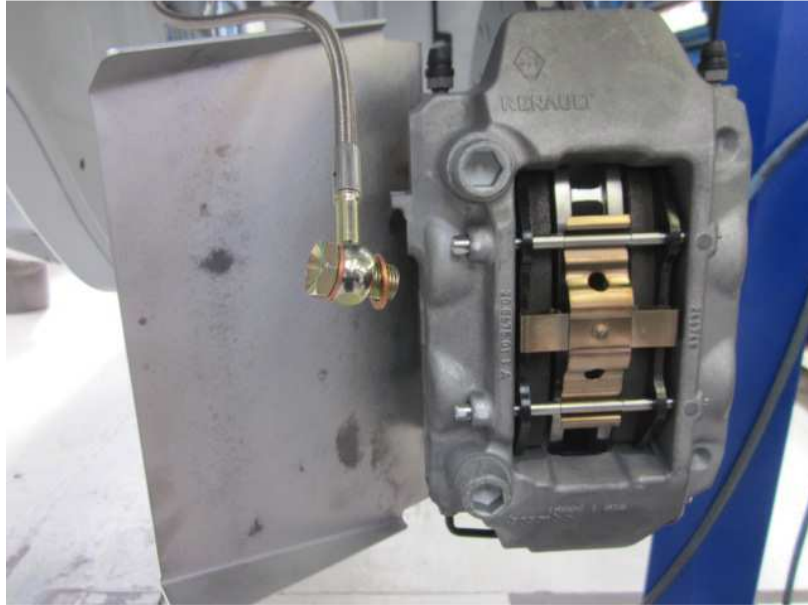
Instructions de montage « étape par étape » (pour 1 côté) :

Note : tous les couples de serrage sont donnés pour un montage à température ambiante.

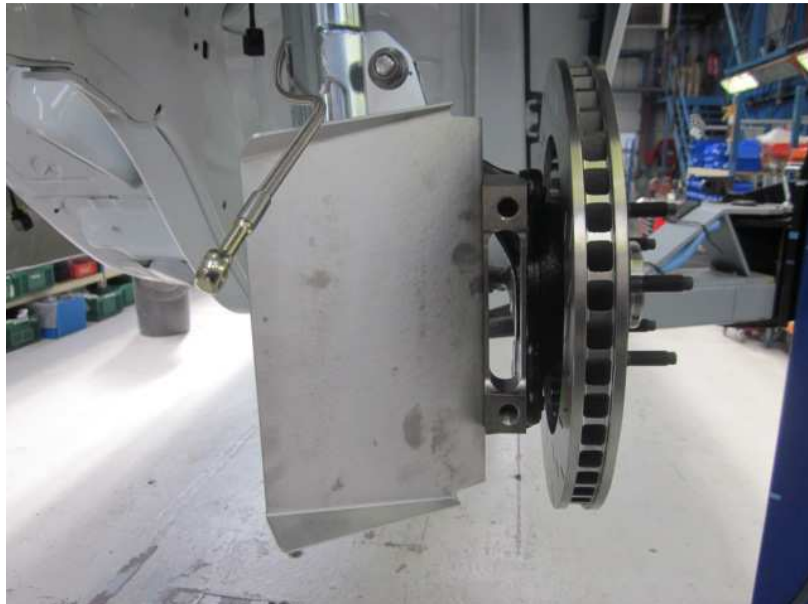


Configuration d'origine

1) Déposer le flexible de frein



2) Déposer l'étrier / les plaquettes de freins



3) Déposer le déflecteur et le support d'étrier



4) Monter le nouveau support d'étrier, avec les vis (77 11 128 953 * 2) et les rondelles (77 03 053 717 * 2) fournies à cet effet. Serrer les vis de fixation à **65Nm**.



- 5) Monter l'étrier neuf avec les plaquettes de freins fournies (PFC011). Remettre en place les vis de fixation de l'étrier sur le support et les serrer au couple de **55 Nm**.



- 6) Brancher le flexible de frein. Utiliser uniquement la nouvelle vis banjo et les 2 joints en cuivre fournis à cet effet avec l'étrier. Serrer à **35Nm**.

La pièce d'adaptation pour le flexible de freins n'est pas à monter : le flexible actuel se monte sans modification sur le nouvel étrier.

Veillez à ce que le flexible soit positionné comme sur la photo ci-dessous, et maintenu sur la base de l'amortisseur de manière à éviter tout contact avec la roue quand celle-ci sera remontée.



- 7) Répéter les étapes 1 à 7 pour le 2^{ème} étrier.
- 8) Purger les freins. La vis du purgeur se serre à **6 Nm**.
- 9) Refaire une purge après la 1^{ère} séance d'essais



Bon de commande

Le bon de commande à utiliser pour retirer votre kit de mise à jour se trouve en annexe de ce BT. Il sera disponible au format papier au camion « pièces de rechange » sur les différents meetings où seront déployées ces pièces.

Le réalignement des véhicules 2015 sera réalisé gratuitement, le prix des nouveaux freins étant déjà compris dans le prix de vente.

Pour les clients possédant une **Clio CUP 2013 ou 2014**, le kit de mise à jour est proposé au tarif préférentiel de 1300€ H.T. **Le kit de mise à jour ne sera valable qu'une fois par véhicule à ce tarif.** Les pièces de secours seront à commander au détail par la suite avec les références fournies plus haut dans ce document.

Modification de la Nomenclature

Cette évolution est **obligatoire pour la Clio Cup à partir des dates précisées au début du document.**

Les éléments des pages 31.40 & 31.50 de la Nomenclature 2015 sont donc pleinement applicables pour tous les concurrents de ce championnat à compter de cette date.

Les date manquantes (Central Europe / Chine / UK / Espagne / Suède) seront fournies dès que possible, en fonction du planning de livraison des pièces.



Bon de commande KIT frein EVO 2015

Bon de commande à remplir puis à transmettre par Email à : anthony.chevalier@renault.com

Team :

Nom du pilote :

Prenom du pilote :

N° Châssis :

N° Moteur :

N° Boite de vitesse :

Adresse de livraison :

.....

.....

Order KIT Brake EVO 2015

Order to fill then send Email to: anthony.chevalier@renault.com

Team:

Driver Name:

Driver First Name:

No. Chassis:

No. Engine:

No Transmission:

Shipping Address:

.....

.....

