

Bulletin Technique N°04

RÉFÉRENCE BT_2016_X98CUP_04_FR

DATE 2016-06-06

SUJET Equipements optionnels

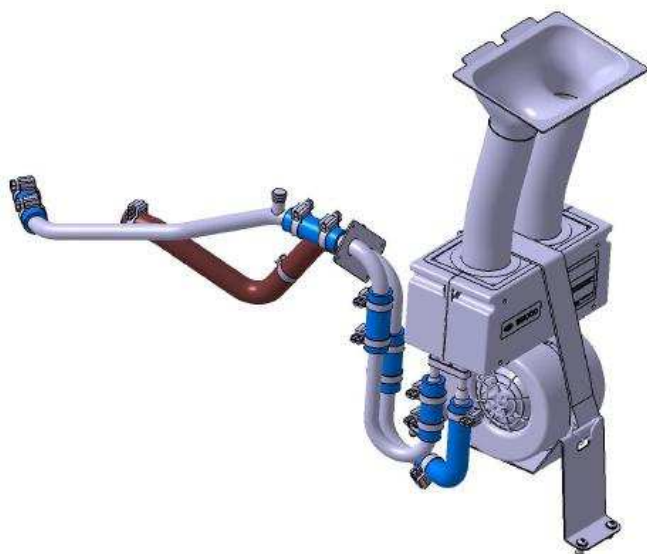
PIÈCES Système ventilation habitacle / Sangle remorquage AR

CONCERNÉS : TOUS LES VÉHICULES

Ce Bulletin Technique a pour but de présenter les nouveaux systèmes proposés dès à présent **en option** sur la Clio Cup.

1. VENTILATEUR HABITACLE CHAUFFANT

Un nouveau ventilateur habitacle plus performant (150W) a été validé. Ce ventilateur est relié au circuit de refroidissement du moteur, et permet de résoudre efficacement le problème de désembuage du pare-brise.



Le kit, vendu sous la référence **98CUP00127** est composé des éléments suivants :

DÉSIGNATION PIÈCE	RÉFÉRENCE	QUANTITÉ PAR VH
Bloc de Chauffage avec adaptation câblage	82 01 673 662	1
Sangle de fixation bloc chauffage	77 00 267 902	1
Divergent ventilation	82 01 551 291	1
Conduite souple Ø50	82 01 551 212	2
SUPPORT BLOC DE CHAUFFAGE	82 01 586 082	1
Rivklé M6	77 11 162 917	4
Vis CBHC M6-16	77 11 065 786	4
Rondelle contact Ø6X12	77 11 167 035	4

Tuyau Entree radiateur	82 01 484 301	1
Tuyau Sortie radiateur	82 01 484 302	1
Durite Ø18 L=500 (3 bouts à découper, voir notes de montage)	77 11 162 625	1
Coude 90° Ø16	77 11 157 138	1
PASSE-CLOISON TUYAUX CHAUFFAGE	82 01 586 088	1
TUYAU ENTREE RADIATEUR CHAUFFAGE	92 40 035 21R	1
TUYAU SORTIE RADIATEUR CHAUFFAGE	82 01 587 807	1
Durite Ø16 L=150 (2 bouts à découper, voir notice de montage)	77 11 162 624	1
Vis de purge M6-10	77 00 518 589	1
Joint étanchéité Ø6X14	77 03 061 033	1
Collier serrage Ø16-27	77 01 407 061	14

Instructions de montage étape par étape :

- 1) Découper le passe-cloison au niveau du tablier pour mettre en place l'interface (82 01 586 088) sur le tablier avec des rivets pop (non-fournis avec le kit)

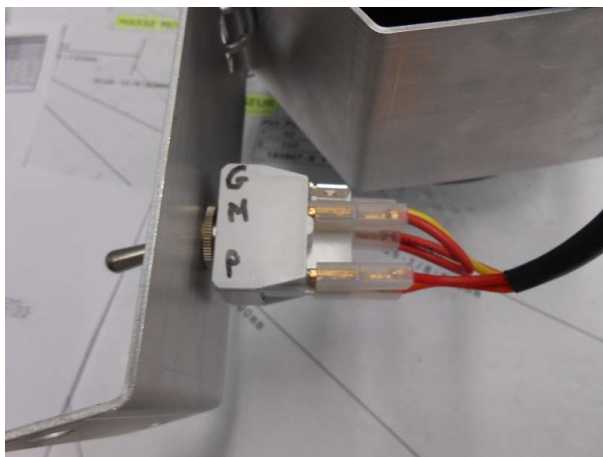


HABITACLE

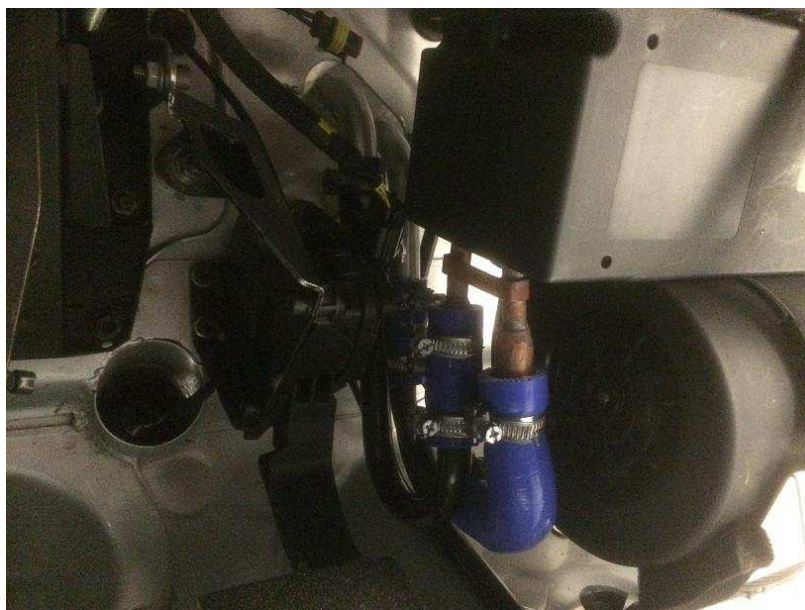
- 2) Percer le support (82 01 586 082) suivant les cotes ci-dessous, pour mettre en place l'interrupteur de sélection de vitesse de fonctionnement



- 3) Fixer le support (82 01 586 082) sur la caisse à l'aide des éléments suivants :
 - Rivclés (77 11 162 917) → 4 pièces
 - Vis CBHC M6-16 (77 11 065 786) → 4 pièces
 - Rondelle contact Ø6X12-1,2 (77 11 167 035) → 4 pièces
- 4) Fixer le bloc chauffage (82 01 673 662) sur son support avec la sangle (77 00 267 902)
- 5) Mettre en place l'interrupteur de sélection de vitesse suivant le modèle ci-dessous (Grande Vitesse vers le haut)



- 6) Relier le bloc chauffage avec l'interface du tablier :
 - Tuyau entrée (82 01 484 301)
 - Tuyau sortie (82 01 484 302)
 - Durit à recouper (77 11 162 625) → 3 fois 70mm
 - Coude 90° (77 11 157 138)
 - Colliers (77 01 407 061) → 8 pièces



- 7) Brancher le ventilateur sur le faisceau châssis. La bretelle d'adaptation se connecte en lieu et place de l'ancien connecteur (pas de modification).
- 8) Mettre en place le divergent (82 01 551 291) à l'aide des 2 conduits souples droits (82 01 551 212). Assurer la stabilité du système

COMPARTIMENT MOTEUR :

- 9) Relier le Boîtier Sortie Eau Moteur avec l'interface sur le tablier :
 - Tuyau entrée (92 40 035 21R)
 - Tuyau sortie (82 01 587 807)
 - Durit à recouper (77 11 162 624) → 2 fois 70mm
 - Colliers (77 01 407 061) → 6 pièces
 - Vis de purge M6-10 (77 00 518 589)
 - Joint étanchéité Ø6X14 ép : 3,5 (77 03 061 033)



MISE EN SERVICE :

10) Purger le circuit d'eau et compléter le niveau une fois le circuit plein

Fonctionnement.

Le système se met toujours en marche avec le même interrupteur sur la switch-pannel. L'interrupteur supplémentaire (sur le support) permet à l'utilisateur de sélectionner la vitesse de fonctionnement du ventilateur (3 vitesses disponibles), afin de pouvoir utiliser le système avec un soufflage modéré en fonction des conditions.

2. SANGLE DE REMORQUAGE ÉVO

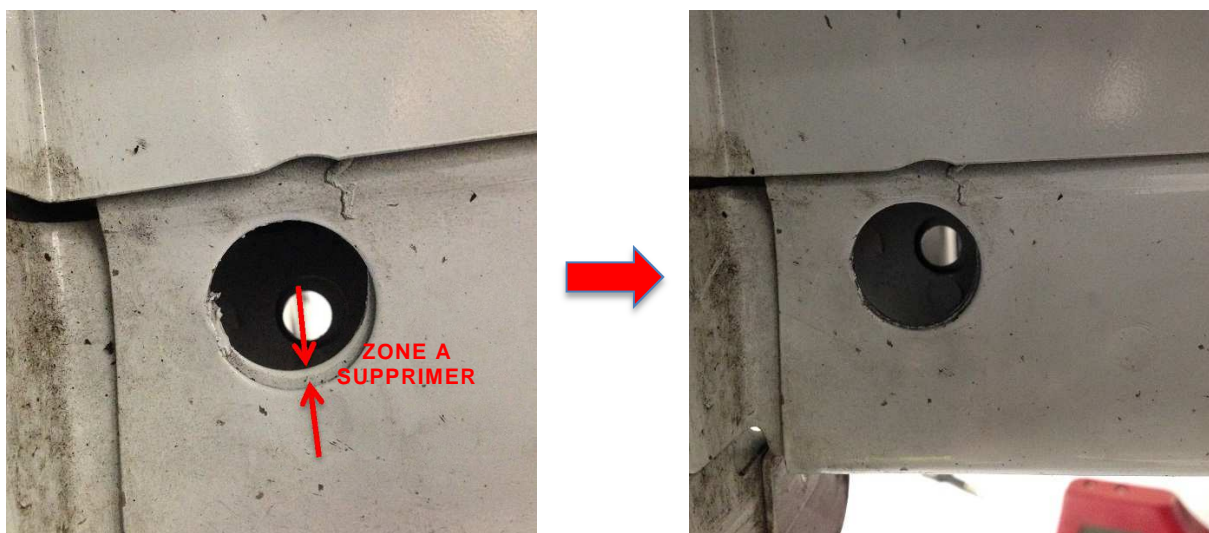
Il est désormais possible, en cas de remplacement de la sangle de remorquage AR, de commander la sangle « évo », localisée sur la droite du véhicule (et plus sur la gauche, du côté de la sortie d'échappement principal). Cette modification permet d'éviter les cas de détérioration de la sangle de remorquage, liés à la proximité avec la sortie d'échappement « active ».

Cette sangle de remorquage est vendue sous la forme d'un kit (98CUP00126), composé des références suivantes :

DÉSIGNATION PIÈCE	RÉFÉRENCE	QUANTITÉ PAR VH
SANGLE REMORQUAGE AR	82 01 673 662	1
Entretoise sangle de remorquage	77 00 267 902	1
Vis CHCM10-150 LG:85 CL12,9	82 01 551 291	1
Ecrou FRE HM10	82 01 551 212	1
Rondelle 10x22x1,6 contact moyen	82 01 586 082	2

Instructions de montage étape par étape :

1) Retailer légèrement le trou arrière localisé dans le longeron à droite (côté passage de roue), afin de mettre en place l'entretoise (82 01 651 274).



Mettre en place l'entretoise et la vis (77 11 128 161) depuis l'extérieur du passage de roue vers l'intérieur du longeron pour valider le maquetage du trou, puis retirer ces 2 éléments.

- 2) Introduire la sangle de remorquage (82 01 651 283) par le trou situé derrière le bouclier AR. Mettre en place l'entretoise (82 01 651 274), la vis (77 11 128 161) et une rondelle (77 11 156 926) depuis le passage de roue, en les faisant passer à l'intérieur de la sangle, puis l'écrou (77 03 034 122) sur la face intérieure du longeron.



L'entretoise présente un léger déport côté passage de roue, lié à la forme du longeron. Ce déport ne pose pas de problème dans le cadre du montage, car l'ensemble est correctement maintenu une fois la vis serrée.

- 3) Marquez la zone de découpe sur l'intérieur du renfort du bouclier AR comme sur l'exemple ci-dessous. Réaliser une découpe à l'intérieur de ce marquage, afin que le renfort reste le plus rigide possible.





- 4) Réaliser une entaille dans le diffuseur AR de même largeur / hauteur que la découpe située à l'opposé (ancien emplacement) et remonter le bouclier, en positionnant la partie la plus épaisse de la sangle au plus près du longeron
- 5) La sangle peut être fixée au bouclier à l'aide de velcro (montage plus propre), **mais ce n'est pas obligatoire si elle est positionnée au nouvel emplacement uniquement.**
Pour rappel : la fixation avec velcro reste obligatoire si la sangle est positionnée du côté du conducteur de l'auto.

