

Bulletin Technique N°01

RÉFÉRENCE BT_2017_X98CUP_01_FR

DATE 2016-12-05

SUJET Politique Moteur 2017

PIÈCES Moteur

CONCERNÉS : TOUS LES VÉHICULES

Ce document a pour but de détailler les modifications concernant la politique moteur définie sur la Clio 4 Cup pour tous les championnats, à compter de 2017.

Pour la saison 2017 :

- la périodicité des contrôles au banc des moteurs reste à 2ans. Seront donc autorisés à concourir en 2017 les moteurs ayant été contrôlés depuis l'intersaison 2015/2016 (équipés de **scellés oranges**) ainsi que les moteurs neufs, équipés de **scellés noirs**. Tous les autres moteurs **doivent impérativement passer au banc** pour pouvoir participer à un championnat officiel en 2017.

Aucun changement de scellé ne sera réalisé sans passage au banc.

Les moteurs dont l'essai au banc ne sera pas valide (performances hors tolérances) **seront dépourvus de leurs scellés**, car non-validés par Renault Sport Racing pour les championnats « officiels » de Clio Cup.

- ORECA Magny-Cours reste le seul motoriste agréé pour le passage au banc et la pose des scellés 2017, afin d'assurer une parfaite reproductibilité de l'essai d'étalonnage de performance entre tous les moteurs.
Un regroupement des moteurs peut être organisé, à l'initiative de vos promoteurs ou des fournisseurs de pièces, afin de réduire le coût de transport (spécialement pour les clients hors de France).
- **Le prix facturé lors d'un passage au banc « standard » en 2017 reste 850€ HT.**
(ATTENTION : voir « CAS PARTICULIERS » à la fin du document)
- Tout passage au banc chez ORECA devra être planifié au préalable avec Alain SAUVAGÈRE.
Contact :

ORECA MAGNY-COURS



THE MOTORSPORT COMPANY

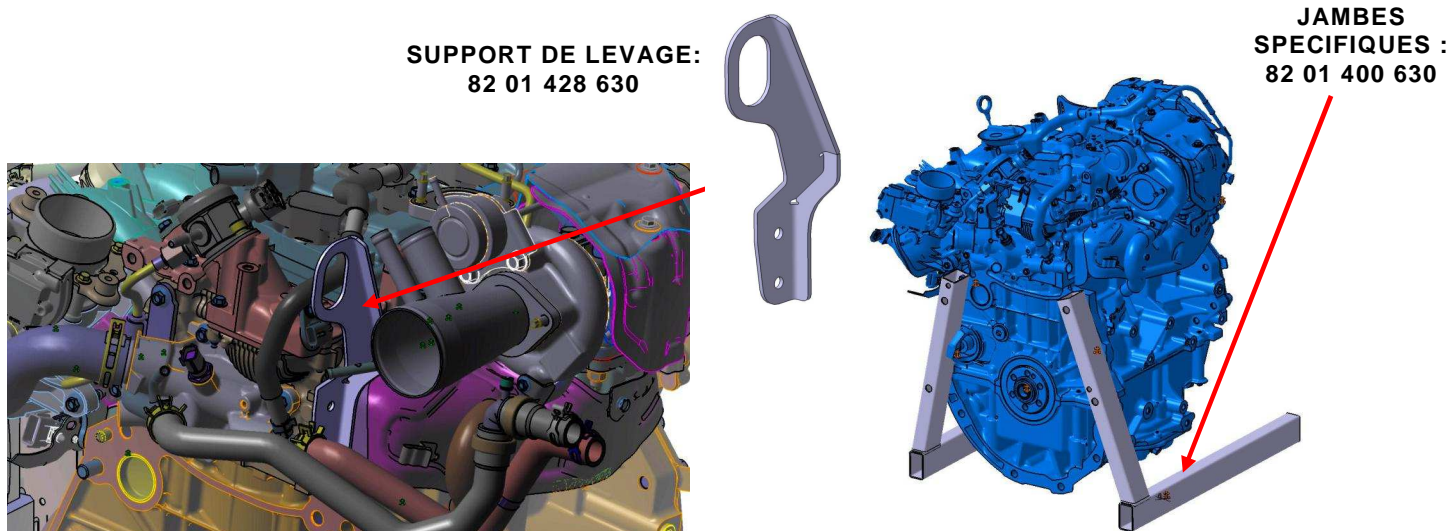
TECHNOPOLE DU CIRCUIT
58470 MAGNY-COURS
FRANCE

A.SAUVAGERE@ORECA-MAGNYCOURS.FR

T : + 33 (0)3 86 21 08 06
F : + 33 (0)3 86 21 08 02

- Pour le renvoi de votre moteur, vous devez utiliser **impérativement** les jambes de transport spécifiques, référence **82 01 400 630** (prix **237.16€ H.T.**), ainsi que le support de levage, référence **82 01 428 630** (prix : **48.36€ H.T.**). Si

vous retournez les jambes de transport spécifiques après utilisation au Département Pièces de Rechange Renault Sport, un crédit sera réalisé, sur fourniture de la facture d'origine et du formulaire de retour pièce, disponible dans la zone « 09. Annexes / Formulaires » de l'extranet Renault Sport.



- Votre moteur **doit être** livré à Orega Magny-Cours dans les conditions suivantes :
 - o En huile (Si le transporteur ne le permet pas, merci de placer un panneau "no oil" sur le moteur)
 - o Avec son faisceau moteur et TOUS les capteurs connectés
 - o Avec la descente de Turbo et la sonde lambda d'origine du moteur.
 - o Avec l'ECU d'origine de la voiture (**nouveau en 2017**)
 - o **Propre**

Un grand nombre de moteurs présentés précédemment au contrôle ont présenté des problèmes d'entretien, notamment des défaillances de bougies d'allumage ou de sonde lambda, conduisant à des essais non-conformes. ORECA se réserve le droit de remplacer ces éléments s'ils ne permettent pas de réaliser l'essai dans de bonnes conditions. **Dans ce cas, la/les pièce(s) remplacée(s) seront facturées au client**, et les pièces défaillantes seront restituées avec le moteur.

Le moteur ne sera pas mis au niveau d'huile maxi lors de sa restitution au client : s'il arrive chez ORECA sans huile, il repartira sans huile (contrainte de transport). Si le moteur revient au client sans le panneau « NO OIL », le niveau devra impérativement être contrôlé / réajusté.

RÉVISION MOTEUR :

Suite à l'expérience acquise sur l'évolution des moteurs au cours des premières années d'exploitation de la Clio 4 Cup, nous vous proposons de profiter du passage au banc pour réaliser différents types d'opérations mécaniques.

- La révision moteur : celle-ci permet de prévenir une éventuelle déchéance de performance du moteur avant l'atteinte de son kilométrage maximum (10 000km), et de rester ainsi dans les tolérances de validation définies pour l'équité des championnats.
- Renault Sport préconise cette révision moteur à la moitié de la durée de vie du moteur, soit environ 5000km. Cette opération est **facultative**, mais vivement recommandée.

- L'opération impliquant un passage au banc de validation, sa réalisation entraîne le remplacement des scellés par ceux de l'année en cours (si le moteur n'en est pas équipé). A cette occasion, un nouveau certificat de conformité sera remis au client par Renault Sport, après validation des résultats.
- Le coût de l'opération est de **2060,00 € H.T.**, contrôle au banc moteur inclus (850€ H.T.). L'écart de tarif par rapport à l'an dernier est lié aux opérations spécifiques ajoutées cette année (remplacement de tous les joints de la face échappement, pour éviter de rencontrer des cas de casse comme cette année). Les pièces de rechange sont commandées directement par ORECA avant réalisation de l'opération.
- ORECA Magny-Cours reste le seul motoriste agréé pour réaliser cette opération. Comme pour les passages au banc, **ces révisions doivent être planifiées au préalable**, auprès du contact mentionné précédemment (Alain SAUVAGERE).
- Le délai d'immobilisation du moteur pour la réalisation de l'ensemble des opérations est de minimum 3 jours **si et seulement si la planification a été anticipée**. Cette durée pourra également varier en fonction de l'état du moteur à son arrivée. En cas de dépôt « spontané » d'un moteur (= sans planification), le délai de prise en charge dépendra de la charge de travail en cours chez ORECA
- Le bocal de récupération des vapeurs d'huile (= « catch-tank »), **sera obligatoire en 2017**, selon les préconisations fournies dans la prochaine mise à jour du Manuel Utilisateur. Ce système permet de réduire les potentielles diminutions de performance liées à l'encrassement du moteur.

OPÉRATIONS SUPPLEMENTAIRES :

- Plusieurs opérations pourront être réalisées, à la demande du client, avant le passage au banc :
 - o Remplacement des bougies (montage des nouvelles bougies « Compétition ») :
Référence → 7711168144 (kit de 4 bougies) / Tarif → 367,50€ H.T.
 - o Remplacement des injecteurs par des neufs (même modèle) :
Référence → 166001KCOA / Tarif → 108,39€ H.T. (soit 433,56€ pour les 4).
 - o Remplacement du turbo par un neuf (même modèle) :
Référence → 98CUP00134 / Tarif → 1260,00€ H.T.
 - o Remplacement du collecteur d'échappement par un neuf (en cas de problème lors du démontage du turbo) : Référence → 7711168167 / Tarif → 241,50€ H.T.

CAS PARTICULIERS :

- Dans le cas où un moteur serait déclaré « non-conforme » suite à un passage au banc « standard » (facturé 850€), une opération de révision moteur pourra être appliquée. Dans ce cas, **les 2 passages au banc seront à la charge du client**, car la révision moteur doit être suivie également d'un passage au banc (contrôle après révision), soit un coût total de **2910,00€ H.T.**
- Dans le cas où un moteur révisé serait déclaré « non-conforme » suite à un passage au banc, la seule solution est le remplacement du moteur par un moteur neuf. Dans ce cas, le tarif de la révision moteur « simple » (= 2060,00€ H.T.) sera déduit du prix du moteur neuf. Si le client a fait remplacer des pièces avant le passage au banc, il pourra les récupérer comme « pièces de rechange ».
- De nombreux moteurs roulent aujourd'hui dans nos championnats avec des kilométrages supérieurs à la limite « fiabilité » définie par Renault Sport Racing. Afin d'aider les propriétaires des véhicules à renouveler leurs moteurs pour s'assurer un niveau de performance optimal, le tarif du moteur « neuf » a été revu à la baisse pour la saison 2017. La référence 98CUP00085 (moteur complet) passe donc à **6500,00€ H.T.**