

Bulletin Technique N°01

RÉFÉRENCE BT_2019_X98CUP_01_FR

DATE 2018-12-07

SUJET Politique Moteur 2019

PIÈCES Moteur

CONCERNÉS : TOUS LES VÉHICULES

Ce document a pour but de détailler les modifications concernant la politique moteur définie sur la Clio 4 Cup pour tous les championnats, à compter de 2019.

Pour la saison 2019 :

- La périodicité des contrôles au banc des moteurs reste à 2 ans. Seront donc autorisés à concourir en 2019 les moteurs ayant été contrôlés depuis l'intersaison 2017/2018 (équipés de **scellés violets**) ainsi que les moteurs neufs, équipés de **scellés rouges**. Tous les autres moteurs **doivent impérativement passer au banc** pour pouvoir participer à un championnat officiel en 2019.
Aucun changement de scellé ne sera réalisé sans passage au banc.
- **RAPPEL :** la durée de vie (fiabilité) du moteur de Clio Cup est toujours de **10.000km**. Au-delà de ce kilométrage, les éléments mécaniques, soumis à des contraintes plus élevées que lors de l'utilisation du moteur sur un véhicule de série, risquent de se dégrader de manière accélérée.
- ORECA Magny-Cours reste le seul motoriste agréé pour le passage au banc et la pose des scellés 2019, afin d'assurer une parfaite reproductibilité de l'essai d'étalonnage de performance entre tous les moteurs.
Un regroupement des moteurs peut être organisé, à l'initiative de vos promoteurs ou des fournisseurs de pièces, afin de réduire le coût de transport (spécialement pour les clients hors de France).
- **Le prix facturé lors d'un passage au banc « standard » en 2019 a été fixé à 920€ HT.**
- **(ATTENTION : voir « CAS PARTICULIERS » à la fin du document)**
- Tout passage au banc chez ORECA devra être planifié au préalable avec Alain SAUVAGÈRE.
Contact :

ORECA MAGNY-COURS



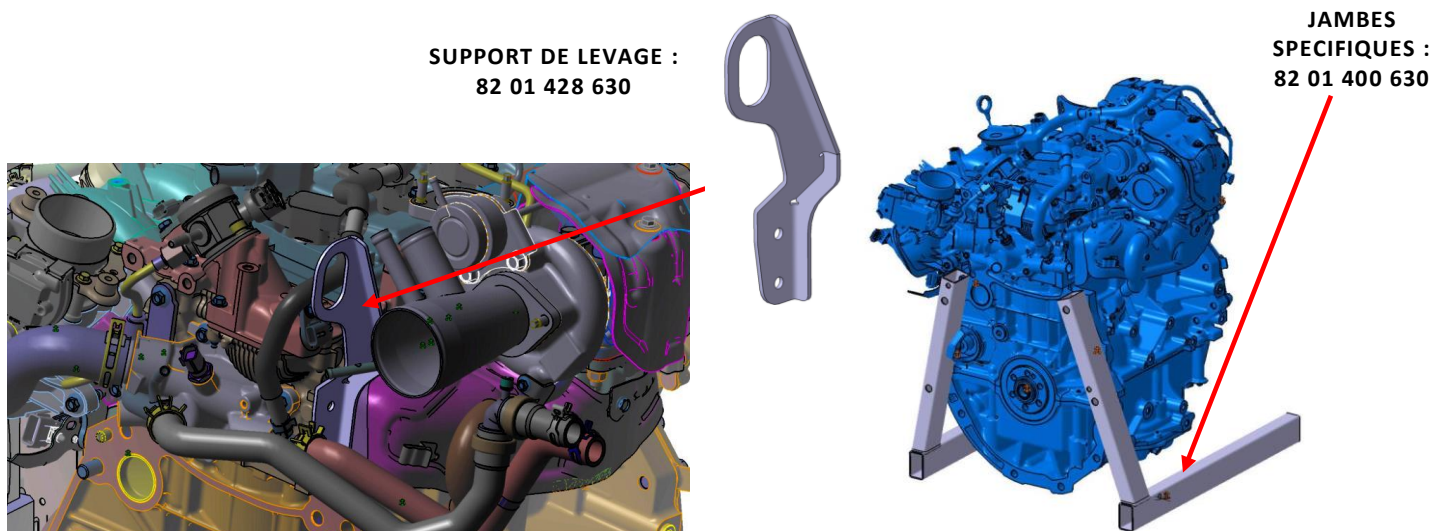
TECHNOPOLE DU CIRCUIT
58470 MAGNY-COURS
FRANCE

A.SAUVAGERE@ORECA-MAGNYCOURS.FR

T : + 33 (0)3 86 21 08 06

F : + 33 (0)3 86 21 08 02

- Pour le renvoi de votre moteur, vous devez utiliser impérativement les jambes de transport spécifiques, référence **82 01 400 630** (prix **262,64€ H.T.**), ainsi que le support de levage, référence **82 01 428 630** (prix : **69,71€ H.T.**). Si vous retournez les jambes de transport spécifiques après utilisation au Département Pièces de Rechange Renault Sport, un crédit sera réalisé, sur fourniture de la facture d'origine et du formulaire de retour pièce, disponible dans la zone « 09. Annexes / Formulaires » de l'extranet Renault Sport.



- Votre moteur doit être livré à Orea Magny-Cours dans les conditions suivantes :
 - o En huile (Si le transporteur ne le permet pas, merci de placer un panneau "no oil" sur le moteur)
 - o Avec son faisceau moteur et TOUS les capteurs connectés
 - o Avec la descente de Turbo et la sonde lambda d'origine du moteur
 - o Sans l'embrayage / avec le volant moteur
 - o Le circuit d'eau (radiateur) doit être débranché du côté du moteur. Mettre en place des bouchons pour le transport
 - o Avec l'ECU d'origine de la voiture
 - o Propre

Un grand nombre de moteurs présentés précédemment au contrôle ont présenté des problèmes d'entretien, notamment des défaillances de bougies d'allumage ou de sonde lambda, conduisant à des essais non-conformes. ORECA se réserve le droit de remplacer ces éléments s'ils ne permettent pas de réaliser l'essai dans de bonnes conditions. **Dans ce cas, la/les pièce(s) remplacée(s) seront facturées au client**, et les pièces défaillantes seront restituées avec le moteur.

Le moteur ne sera pas mis au niveau d'huile maxi lors de sa restitution au client : s'il arrive chez ORECA sans huile, il repartira sans huile (contraintes de transport). Si le moteur revient au client sans le panneau « NO OIL », le niveau devra impérativement être contrôlé / réajusté.

OPÉRATIONS SPÉCIFIQUES :

Suite à l'expérience acquise sur l'évolution des moteurs au cours des premières années d'exploitation de la Clio 4 Cup, nous vous proposons de profiter du passage au banc pour réaliser différents types d'opérations mécaniques.

- Remplacement des bougies (montage des nouvelles bougies « Compétition ») :
Référence → **7711168144** (kit de 4 bougies) / Tarif → **380,36€ H.T.**
- Remplacement des injecteurs par des neufs (même modèle) :
Référence → **166001KCOA** / Tarif → **156,80€ H.T.** (soit **627,20€** pour les 4)
- Remplacement du turbo par un neuf (même modèle) :
Référence → **98CUP00134** / Tarif → **1395,38€ H.T.**
- Remplacement du collecteur d'échappement par un neuf (en cas de problème lors du démontage du turbo) : Référence → **7711168167** / Tarif → **267,45€ H.T.**

Le tarif du moteur complet est fixé à **7.990,76 € H.T.**

Dans la mesure du possible, **ces opérations doivent être planifiées au préalable**, auprès du contact mentionné précédemment (Alain SAUVAGERE).

CAS PARTICULIERS :

Dans le cas où un moteur serait déclaré « non-conforme » suite à un passage au banc « standard », 2 options sont désormais proposées :

- Une analyse conjointe par RSR / ORECA, pouvant conduire à un remplacement des pièces responsables de la perte de performance, afin de revenir dans les tolérances de validation. Ces opérations seront réalisées à la charge du client.

Informations complémentaires sur l'opération « Nettoyage de culasse » :

- o Cette opération permet de corriger une déchéance de performance du moteur liée à l'encrassement des conduits d'admission d'air
 - o Le coût de l'opération (**2.150,00€ H.T**) comprend le remplacement des pièces d'usure liées au démontage de la culasse (joints, vis, etc...), des joints de la face échappement et le contrôle au banc après intervention (validation)
 - o Le délai d'immobilisation du moteur pour la réalisation de l'ensemble des opérations est **d'environ 1 semaine** (démontage / remontage / passage au banc). Cette durée pourra également varier en fonction de l'état du moteur à son arrivée. En cas de dépôt « spontané » d'un moteur (= sans planification), le délai de prise en charge dépendra de la charge de travail en cours chez ORECA
 - o Cette opération n'est pas conseillée sur des moteurs de + de 3 ans ou + de 10.000km. Un moteur déclaré « non-conforme » dans ces 2 cas de figure devra être remplacé, ou conservé avec le statut « Moteur HS » (voir ci-dessous).
- Nous laissons désormais aux clients la possibilité de continuer à rouler avec un moteur déclaré « non-conforme » (niveau de puissance trop faible par rapport aux tolérances définies par RSR). Cela permet aux concurrents dont le budget est serré, ou qui ne jouent pas une place au championnat, de prévoir le remplacement de leur moteur sur 2 ans, en bénéficiant des scellés de l'année en cours suite au passage au banc de leur moteur. Ces moteurs seront identifiés d'une manière spécifique, et le certificat de passage au banc attestant des résultats devra être contresigné par le client, qui reconnaîtra ainsi qu'il est au courant de la situation de son moteur et qu'il accepte de l'utiliser dans l'état.

SYNOPTIQUE « PASSAGE AU BANC 2019 »

