

CLIO R3T Set Up _ Asphalte / Tarmac _ Pluie / Wet



	EPREUVE / SURFACE RALLY / SURFACE		Rallye		T° Extérieure		VOITURE CAR	Chassis / Body		
			Surface	ASPHALTE	CONDITIONS	T° Sol / Ground			Moteur / Engine	
			Lieu / Place			Conditions		Pluie	BV / Gearbox	

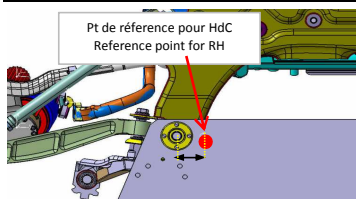
Trains / Axles	AVANT / FRONT				ARRIÈRE / REAR			
Version					Elastique / Elastic			
HdC AV sous Ski / Front Ride Height Sumpguard ⁽¹⁾	125				228			
HdC AR Axe point A / Rear Ride Height A point Axle					98			
Hauteur sous coupelle / Cup Height (mm) ⁽²⁾	193				98			
Carrossage - Cale / Camber - Shim	-2°05'				-1°05'			
Chasse / Caster	7°30'							
Support Point F - position / Upper plate - position	Asphalte (Arrière) / Tarmac (Rearward)							
Long. tirant de chasse / Caster arm length (mm)	xxx mm							
Long. Bielle Direction / Steering Rod Length	xxx mm							
Para (+ = Pince) - Cale / Toe (+ = In) - Shim	+0°10'				+0°03'			
Empattement / Wheelbase	2595mm							
Ressorts / Springs								
Ressort Principal / Main Spring	50 N/mm				40 N/mm			
Ressort Compensateur / Helper	20N/mm - 100mm				6N/mm - 80mm			
Barre anti-roulis / Anti Roll Bar								
Diamètre / Diameter	OFF				20 x 17			
Amortisseurs / Dampers								
Valving	Série				Série			
Réglage (BV/HV/Det) / Set Up (LS/HS/Rb) ⁽³⁾	9	6	15		9	6	15	
Freins / Brakes								
Disques / Disks	330mm - 32mm				274 mm - 18 mm			
Plaquettes / Pads	13				13			
Maître cylindre / Master cylinder	22.2 mm - 0.87"				20.6 mm - 0.81"			
Maître cylindre frein à main / Handbrake Master cylinder					22.2 mm - 0.87"			
Répartition / Balance					52 % Front			
Ecope / Air Duct	AVEC / WITH							
Limiteur de Frein / Brake limiter					20 bar			
Roue Complète / Wheel								
Jantes / Rims					BRAID Asphalte 17" - Insert Plat			
Pneumatiques / Tyres	19/63 - 17 - Michelin PSR21				19/63 - 17 - Michelin PSR21			
Pression set up / Set Up Pressure	2.2 bar				2.2 bar			
Boîte de Vitesses / Gearbox								
Huile et Quantité / Oil and Quantity					MOTUL Gear Competition 75W140 - 1,3L (1,5L with cooling lines)			
Rapports / Ratio	13/29	13/23	16/23	21/25	24/24	26/22		
Vitesse maximale par rapport / Max Speed per ratio	77,3	97,5	120	144,9	172,5	203,9		
Couple Conique / Final Ratio					12 / 53 (Moyen - Medium)			
Rampes Différentiel / Differential ramps					23 / 85			
Ressorts Différentiel / Differential Springs					En fonction de la précharge souhaitée / Depending of desired preload			
Précharge / Preload					110 N.m			
Moteur / Engine								
Cartographie / Mapping								
Essence / Fuel								
Masquage / Blanking					SANS / WITHOUT			
Protection / Protection								
Ski Av / Sumpguard					5mm - Asphalte / Tarmac			
Sous caisse / under bodyshell					SANS / WITHOUT			
Réservoir / Tank					Asphalte / Tarmac			

Divers / Miscellaneous:

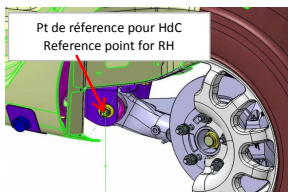
⁽¹⁾ La hauteur de caisse FIA prime sur la hauteur de caisse RST (Voir fiche Homologation) / FIA ride height is priority against RST ride height (see Homologation Form)

⁽²⁾ Ces valeurs sont données à titre indicatif / This values are only indications

⁽³⁾ A partir de fermé à fond / from full closed position

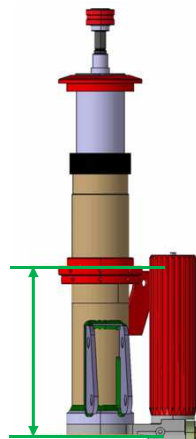


Mesuré sous le ski, à 50mm vers l'intérieur par rapport à la vis
Measured under the sumpguard, 50mm inward from the bolt

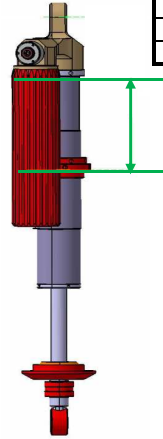


Mesurée au centre de la vis
Measured at bolt center

Hcoupelle AV
Front Cup Height



Hcoupelle AR
Rear Cup Height



Correspondance para * - mm (15")		Correspondance para * - mm (17")	
7' = 0,9mm	1mm = 8'	7' = 0,9mm	1mm = 7'
6' = 0,7mm	2mm = 16'	6' = 0,8mm	2mm = 14'
5' = 0,6mm	3mm = 24'	5' = 0,7mm	3mm = 22'
4' = 0,5mm	4mm = 32'	4' = 0,55mm	4mm = 29'

"Longueur" biellette de direction
Steering Rod "Length"

