

CLIO R3T**Set Up_Evo_2016**

	EPREUVE / SURFACE RALLY/SURFACE	Rallye	Evo_2016	CONDITIONS	T° Extérieure	VOITURE CAR	Chassis / Body
		Surface	ASPHALTE		T° Sol / Ground		Moteur / Engine
		Lieu / Place	Evo_2016		Conditions		Sec

	AVANT / FRONT				ARRIÈRE / REAR			
Trains / Axles					Elastique / Elastic			
Version								
HdC AV sous Ski / Front Ride Height Sumpguard (1)	115 mm				223 mm			
HdC AR Axe point A / Rear Ride Height A point Axle (1)								
Carrossage - Cale / Camber - Shim	-1°50'				-0°45'			
Chasse / Caster	6°20'							
Support Point F - position / Upper plate - position	Asphalte (Arrière) / Tarmac (RearWard)							
Para (+ = Pince) - Cale / Toe (+ = In) - Shim	0°10' ou 1mm / Roue				+0°00' ou 0mm / Roue			
Empattement / Wheelbase	2585 mm							
Ressorts / Springs								
Ressort Principal / Main Spring	55 N/mm				45 N/mm			
Ressort Compensateur / Helper	Kit				Kit			
Barre anti-roulis / Anti Roll Bar								
Diamètre / Diameter	22.5 x 15				25 x 21			
Amortisseurs / Dampers								
Valving	EVO 2016				EVO 2016			
Réglage (LS/HS/Rb) / Set Up (LS/HS/Rb)	7	9	11		10	9	10	
Direction								
Crémaillère / Steering Rack					Kit			
Freins / Brakes								
Disques / Disks	330mm				274 mm - 18 mm			
Plaquettes / Pads	N100				13			
Maître cylindre (code couleur) / Master cylinder (color code)	23.8 mm - 0.94"				22.2 mm - 0.87"			
Maître cylindre frein à main / Handbrake Master cylinder					22.2 mm - 0.87"			
Répartition / Balance					52 % Front			
Ecope / Air Duct	AVEC / WITH							
Limiteur de Frein / Brake limitor					20 bar			
Roue Complète / Wheel								
Roue / Rims					BRAID Asphalte 17" - Insert Plat			
Pneumatiques / Tyres	19/63 - 17 - Michelin PSR21				19/63 - 17 - Michelin PSR21			
Pression set up / Set Up Pressure	2.2 bar				2.2 bar			
Boîte de Vitesses / Gearbox								
Huile et Quantité / Oil and Quantity					MOTUL Gear Competition 75W140 - 1,3L (1,5L with cooling lines)			
Rapports / Ratio	13/29	13/23	16/23	21/25	24/24	26/22		
Vitesse maximale par rapport / Max Speed per ratio	70.7	89.1	109.7	132.4	157.7	186.3		
Couple Conique / Final Ratio					12/ 58 (Court)			
Rampes Différentiel / Differential ramps					35 / 80			
Ressorts Différentiel / Differential Springs					En fonction de la précharge souhaitée / Depending of desired preload			
Précharge / Preload					70 N.m			
Moteur / Engine								
Cartographie / Mapping					SP_98 avec BEDL			
Essence / Fuel					SP_98			
Masquage / Blanking					SANS / WITHOUT			
Protection / Protection								
Ski Av / Sumpguard					5mm - Asphalte / Tarmac			
Sous caisse / under bodyshell					SANS / WITHOUT			
Réservoir / Tank					Asphalte / Tarmac			

Divers / Miscellaneous:

(1) La hauteur de caisse FIA prime sur la hauteur de caisse RST (Voir fiche Homologation) / FIA ride height is priority against RST ride height (see Homologation Form)

(2) Ces valeurs sont données à titre indicatif / This values are only indications