



RENAULT SPORT

BULLETIN D'INFORMATION n°15
INFORMATION BULLETIN n°15

CLIO R3T

REFERENCE	BI_2015_X98_R3T_15
DATE	07/12/2015
SUBJECT	Evolutions Techniques 2016 / 2016 Technical Evolution

Dans le processus d'amélioration continue de Clio R3T, plusieurs évolutions techniques seront disponibles en 2016. Vous trouverez ci-dessous les principales évolutions :

- Freinage => Augmentation du mordant plaquette :
 - Plaquettes AV Asphalte : Endless N100SP – Disponible courant Janvier 2016
 - Plaquettes AV Asphalte : Endless N105SP – Disponible courant Janvier 2016
 - Plaquettes AV Terre : Endless N40SP – Disponible courant Janvier 2016

- Commande Passage vitesse au Volant - Palette :
 - Uniquement pour Asphalte
 - Disponible courant 2016

- Face Avant Evolution
 - Suppression de la pulvérisation d'eau sur le RAS
 - Remplacement du RAS Série, Radiateur Eau, GMV, Ecope, traverse supérieure et inférieure
 - Gain de 4kg (hors eau)
 - Disponible après homologation en Mars 2016

- Collecteur
 - Différents tests sont actuellement réalisés pour augmenter le kilométrage de remplacement de celui-ci
 - Disponible après validation

Des évolutions complémentaires sont en cours de développement sans validation à l'heure actuelle.

L'équipe Rallye



RENAULT *SPORT*

CLIO R3T

In Clio R3T development process, some technical evolutions will be available in 2016. See below main evolutions:

- Brake Pads => Increasing pads bite :
 - Front Tarmac Pads : Endless N100SP – Available middle of January 2016
 - Front Tarmac Pads : Endless N105SP – Available middle of January 2016
 - Front Gravel Pads : Endless N40SP – Available middle of January 2016

- Paddle shift :
 - Only for Tarmac
 - Available 2016

- Front Face Lift
 - Remove water spray on OE Air intercooler
 - Replacement of OE Air Intercooler, Water radiator, air duct, upper and lower bracket
 - 4kg less (without water)
 - Available after FIA homologation in March 2016

- Exhaust Manifold
 - Some tests are achieved in order to increase mileage replacement
 - Available after validation

Some other evolutions are in development but not yet validated.

Regards

The Rally Team.