



RENAULT SPORT

BULLETIN D'INFORMATION n°16
INFORMATION BULLETIN n°16

CLIO R3T
TROPHY

REFERENCE	BI_2016_X98_R3T_16
DATE	05/01/2016
SUBJECT	Evolutions Réglementation FIA Extincteur / extinguisher FIA Regulation evolution

Renault Sport Technologies souhaite vous avertir de l'évolution de la réglementation concernant les supports d'extincteur Automatique.

L'article 253 / 7.2.2 de 2016 stipule :

« 7.2.2 ... Elle doit être fixée par un minimum de 2 sangles métalliques verrouillées par vissage et le système de fixation doit être capable de résister à une décélération de 25 g. Des arrêtoirs anti-torpille sont requis. ... »

Les arrêtoirs anti-torpille consistent à éviter le déplacement transversal de la bombonne d'extincteur lors d'un choc (voir photo ci-dessous). Pour vos prochains rallyes, vous devez donc vous conformer à cette évolution de réglementation.



L'équipe Rallye



RENAULT *SPORT*

CLIO R3T
TROPHY

Renault Sport Technologies wants to inform you about a regulation evolution regarding automatic extinguisher.

Article 253 / 7.2.2 from 2016 declares:

“7.2.2 ... It must be secured by a minimum of 2 screw-locked metallic straps and the securing system must be able to withstand a deceleration of 25 g. **Anti-torpedo tabs are required**.... “

These anti torpedo tabs tend to avoid the extinguisher lateral displacement during crash (see below picture). For 2016 rallies, you need to comply with this evolution.



The Rally Team

Regards