



RENAULT SPORT

**BULLETIN D'INFORMATION n°17
INFORMATION BULLETIN n°17**

CLIO R3T

REFERENCE	BI_2016_X98_R3T_17
DATE	08/01/2016
SUBJECT	Disponibilité plaquettes de frein AV / Availability front brake pads

Renault Sport Technologies souhaite vous informer de la disponibilité de nouvelles plaquettes de frein avant :

- Plaquettes Endless HP700-N40S – Réf : 8201648616
- Plaquettes Endless HP700-N100SP – Réf : 8201648615
- Plaquettes Endless HP700-N105SP – Réf : 8201648614

Informations concernant ces plaquettes :

- N40S : Ce mélange est recommandé pour un usage terre.
- N100SP : Ce mélange apporte une meilleure attaque de frein en comparaison au PFC13 (environ 30%) et permet au pilote de décélérer la voiture très rapidement et efficacement Il est recommandé sur des conditions de grip moyen à faible.
- N105SP : Ce mélange apporte environ 10% d'attaque et de performances de freinage en plus par rapport au mélange N100SP. Il est recommandé dans des conditions de grip élevé.

Attention : pour les pilotes freinant naturellement très fort (60 bars et plus), les plaquettes N105SP peuvent provoquer des blocages de roues excessifs. Dans ce cas, les plaquettes N100SP sont recommandées.

Evolution de set up :

- Répartition de freinage : Reste inchangée à 52%. Cependant, en cas de blocages de roue avant excessifs, elle peut être réduite à 50%.
- Limiteur de pression de frein AR : Reste à 19 bars.

Procédure de rodage :

Les plaquettes vous seront livrées avec un pré-rodage déjà effectué.

Il suffit d'effectuer 10 freinages assez vifs (40 bars) afin de terminer ce rodage et de lier les plaquettes aux disques.

L'équipe Rallye



RENAULT *SPORT*

CLIO R3T

Renault Sport Technologies wants to inform you that new front brake pads are now available:

- Pads Endless HP700-N105SP – Ref : 8201648614
- Pads Endless HP700-N100SP – Ref : 8201648615
- Pads Endless HP700-N40S – Ref : 8201648616

Informations about the pads:

- N40S: This compound is recommended to use on gravel.
- N100SP: Gives a better initial bite in comparison to the PFC13 (around 30%). The response time is very quick and helps the driver to decelerate the car. This compound is recommended on medium to low grip level.
- N105SP: This compound adds around 10% of initial bite and overall braking performance in comparison to the N100SP. These pads are recommended on high grip level.

Warning: for the drivers who are used to apply high brake pressure (60 bars or more), the pads N105SP can generate too much front wheel locking. In that case, N100SP is recommended.

Set Up modifications :

- Brake balance: The bias stays at 52%. Nevertheless, in case of excessive front wheel locking, this bias can be reduced to 50%.
- Rear pressure limiter : stays at 19 bars

Bedding in procedure:

These pads are delivered after a pre bedding process.

Only 10 quite aggressive braking (40 bars) are enough to finish this bedding and link the pads to the discs.

The Rally Team

Regards