

## Information Bulletin n°19

---

REFERENCE BI\_2016\_X98\_R3T\_19\_

---

DATE 2016-07-15

---

SUBJECT Endless N105SP - Evolution des recommandations / Recommendations update

---

L'équipe technique rallye tient à vous informer que compte tenu de leur coefficient de friction très élevé, les plaquettes de frein Endless N105SP peuvent provoquer des dommages sur vos disques si elles ne sont pas utilisées précautionneusement. Une mauvaise utilisation générera une température extrême pouvant provoquer la déformation des disques, ce qui aura pour conséquence une réduction des performances de freinage de manière importante et irréversible.

C'est pourquoi, nous vous demandons de bien vouloir prendre en compte ces nouvelles recommandations :

- Même si elles sont livrées pré-rodées, il est préférable de finir ce rodage de manière progressive et non agressive. Nous vous recommandons donc d'effectuer au moins 10 freinages longs, réguliers et si possible espacés à pression moyenne (25 bars maximum) afin de lier les plaquettes aux disques sans provoquer de pic de température trop important. Terminer ce processus en effectuant 5 freinages vifs (40 bars) puis en les laissant refroidir en roulant normalement ;
- Ne surtout pas faire un rodage en accélérant tout en gardant de la pression de frein ;
- Ne pas chauffer exagérément les plaquettes avant de rentrer dans une ES, leur friction importante leur permet une mise en action suffisamment rapide ;
- L'utilisation de la technique de freinage « pied-gauche » est à proscrire avec ces plaquettes ;
- Bien vérifier que les conduits de refroidissement des freins ne sont pas obstrués (stickers, tape, débris, etc) afin de garantir un refroidissement maximal.

Enfin, nous vous rappelons que ces plaquettes sont à privilégier pour des pilotes ayant des difficultés à appliquer de hautes pressions de freinages (inférieur à 30 bars) ou des rallyes présentant un très haut niveau de grip. Dans tous les autres cas, les plaquettes Endless N100SP fourniront des performances très satisfaisantes en évitant de bloquer trop souvent les roues.

L'équipe Rallye.

-----

We would like to inform you that because they have a very high level of friction, the brake pads Endless N105SP can damage your discs if they are not used with care. A bad use will bring extreme temperature that can bend the discs and will reduce the brake performance in an important and irreversible way.

This is why we would like to ask you to note these new recommendations:

- Even if they are delivered pre bedded, it is preferable to finish this bedding doing at least 10 long, regular and if possible intermittent braking (25 bars maximum) in aim at finishing to link pads and discs without generating a damaging temperature pic. Then, finish this process doing 5 strong braking (40 bars) and let them cool down driving normally;
- Please never bed your pads dragging them;
- Do not warm up your pads exaggeratedly before starting a special stage, their high friction is enough to warm them up quickly;
- The "left foot braking" technic is prohibited with these pads;
- Always check if the brake air ducts are completely free of anything that can block the air stream (stickers, tape, debris, etc) in aim at getting the maximum of brake cooling.

Finally, we would like to remind you that these pads can be used mostly by drivers who have difficulties to apply high brake pressure (below 30 bars) or on very high grip roads. In any other cases, the Endless N100SP pads will bring satisfying brake performance avoiding too much wheel locking.

The rally team.