

Bulletin d'Information / Information Bulletin

REFERENCE BULLETIN D'INFORMATION N°20 / INFORMATION BULLETIN N°20

DATE 2016-09-13

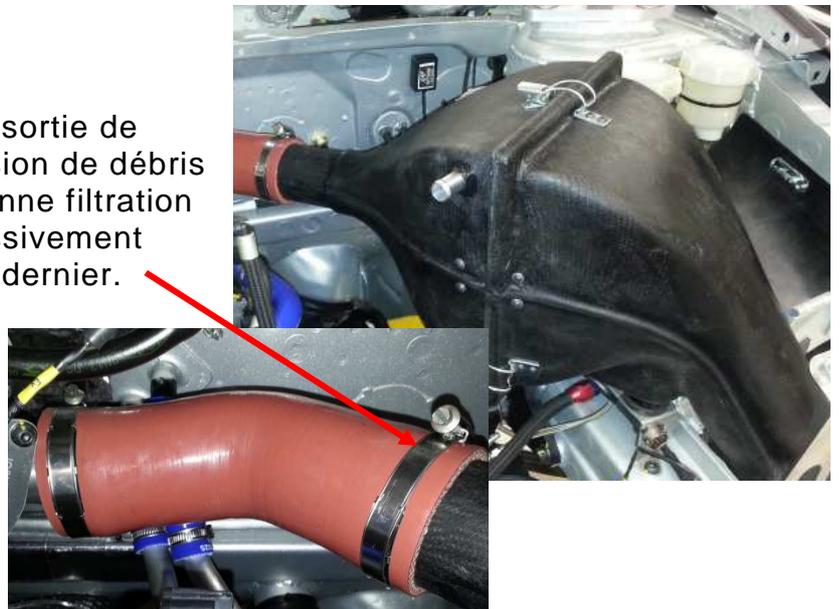
SUBJECT Rappel / Reminder

PARTS Divers / Misc

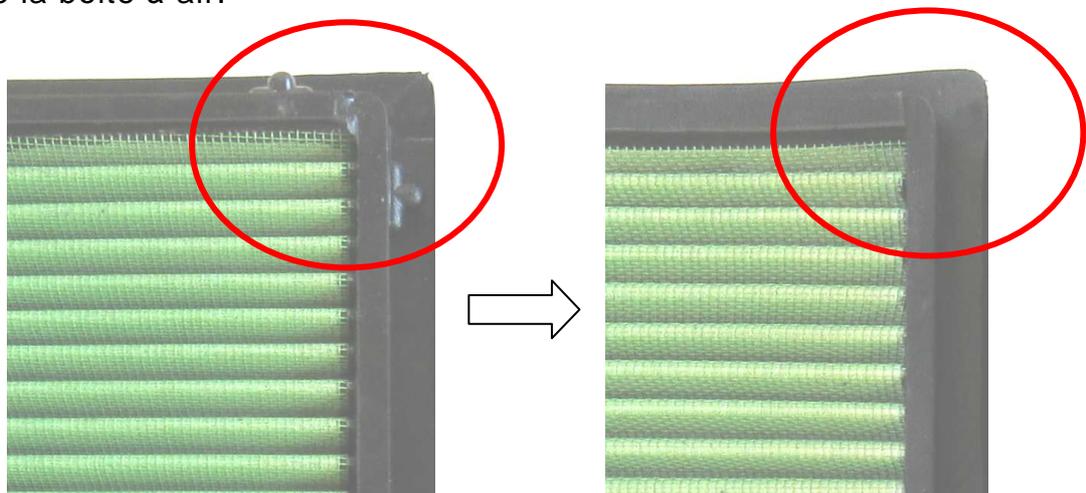
Afin d'assurer la fiabilité et la performance de votre Clio4 R3T, voici quelques rappels d'utilisation :

1- Boite à air :

Afin d'éviter la casse du manchon de sortie de boite à air (qui peut provoquer l'intrusion de débris dans le turbo et ne plus assurer la bonne filtration de l'air), veillez à ne pas serrer excessivement le collier qui maintien la durite sur ce dernier.

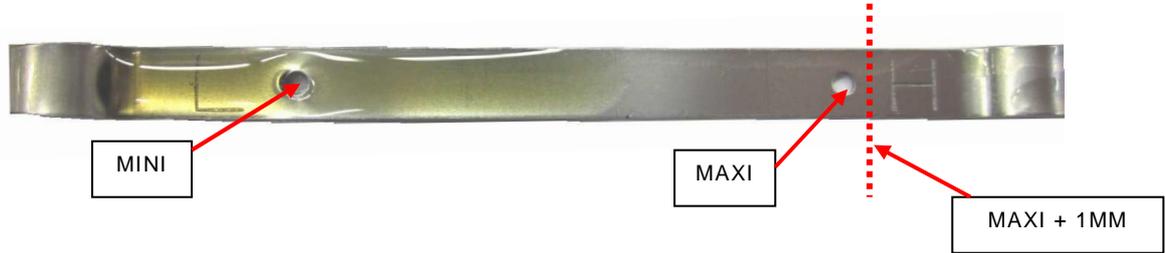


Pour une étanchéité optimale du filtre à air avec la boite à air, veillez, lors de la mise en place du filtre à air, couper **tous** les plots afin d'assurer le bon positionnement du filtre entre les 2 parties de la boite à air.



2- Niveau d'huile moteur

Afin d'éviter des déjaugages d'huile moteur lors de gros appuis en forte pente, veuillez vous assurer que le niveau d'huile à chaud est toujours au maximum. Si besoin, vous pouvez aller jusque 1mm au dessus du max.

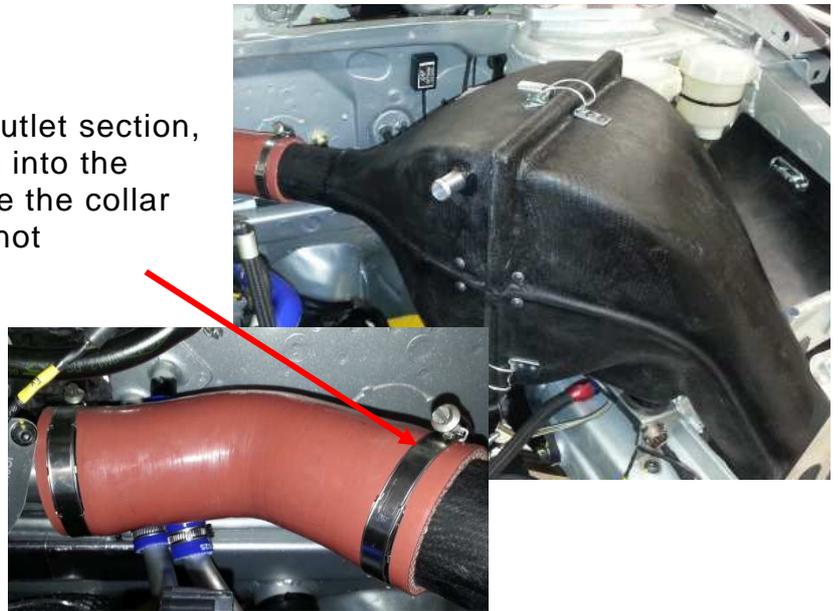


L'équipe Rallye

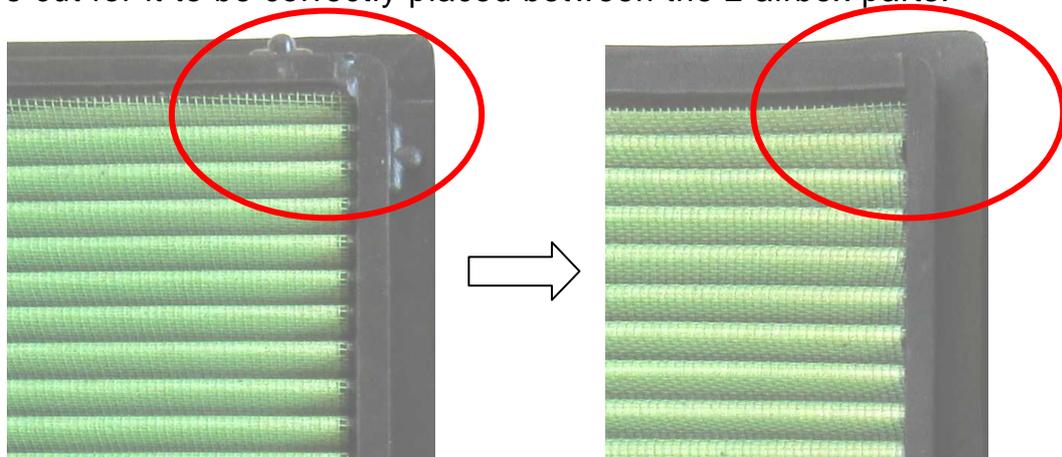
To ensure the reliability and the performance of your Clio4 R3T, here are some reminders:

1- Air box :

To avoid the breakage of the airbox outlet section, (which may lead to fragment intrusion into the turbo and bad air filtration), make sure the collar maintaining the hose on the outlet is not excessively tightened.



For a correct filtration of the air filter into the airbox, ensure when placing the air filter that **all** the studs are cut for it to be correctly placed between the 2 airbox parts.



2- Engine oil level

To avoid oil surge during cornering in steep slopes, check that engine oil level (hot) is always at its maximum. If needed, you can go to 1mm above the maximum.

