

## Information Bulletin n°23

---

REFERENCE	BI_2016_X98_R3T_23
DATE	2016-11-14
SUBJECT	EVOLUTION AMORTISSEURS CLIO R3T 2016 / 2016 CLIO R3T DAMPERS UPDATE

---

Renault Sport Racing vous informe que des évolutions de valving des amortisseurs Avant & Arrière pour la Terre et l'Asphalte sont dorénavant disponibles auprès de Alp Racing Suspension.

Alp Racing Suspension  
15 Route de la Salle  
Parc d'activités des Romains Sud  
F-74960 CRAN-GEVRIER  
Tél. : +33 (0)450 440 985

Ces évolutions concernent uniquement l'interne des amortisseurs (clapets) et ne sont donc pas soumises à homologation.

Néanmoins, ce partenaire n'étant pas agréé Sachs/ZF, pour tout remplacement de pièces (tige tordue, Tube Guide HS, ...) suite à une sortie de route et/ou détérioration, vous devrez passer par une société agréée Sachs/ZF.

Le set up recommandé pour ces amortisseurs est disponible ci-après ou sur l'extranet.

L'équipe Rallye

-----  
Renault Sport Racing informs you that new damper valving evolutions (Front & Rear) for both Gravel and Tarmac are now available from Alp Racing Suspension

Alp Racing Suspension  
15 Route de la Salle  
Parc d'activités des Romains Sud  
F-74960 CRAN-GEVRIER  
Tél. : +33 (0)450 440 985


These evolutions only affect internal parts (valving) therefore they are not submitted to homologation.

Nevertheless, this partner is not certified by Sachs/ZF, for every part change (like a rod bended, a guide tube out of order, ...) following a crash and/or deterioration, you will have to deal with a company certified by Sachs/ZF.

The recommended setup for these dampers is available below or on the extranet.

The Rally Team.

**CLIO R3T** **Set Up\_Evo\_2016** 

	EPREUVE / SURFACE RALLY / SURFACE	Rallye	Evo_2016	CONDITIONS	T° Extérieure	VOITURE CAR	Chassis / Body
		Surface	ASPHALTE		T° Sol / Ground		Moteur / Engine
		Lieu / Place	Evo_2016		Conditions		Sec

Trains / Axles	AVANT / FRONT				ARRIÈRE / REAR			
Version					Elastique / Elastic			
HdC AV sous Ski / Front Ride Height Sumpguard (1)	115 mm							
HdC AR Axe point A / Rear Ride Height A point Axle (1)					223 mm			
Carrossage - Cale / Camber - Shim	-1°50'				-0°45'			
Chasse / Caster	6°20'							
Support Point F - position / Upper plate - position	Asphalte (Arrière) / Tarmac (RearWard)							
Para (+ = Pince) - Cale / Toe (+ = In) - Shim	0°10' ou 1mm / Roue				+0°00' ou 0mm / Roue			
Empattement / Wheelbase	2585 mm							
<b>Ressorts / Springs</b>								
Ressort Principal / Main Spring	55 N/mm				45 N/mm			
Ressort Compensateur / Helper	Kit				Kit			
<b>Barre anti-roulis / Anti Roll Bar</b>								
Diamètre / Diameter	22.5 x 15				25 x 21			
<b>Amortisseurs / Dampers</b>								
Valving	EVO 2016				EVO 2016			
Réglage (LS/HS/Rb) / Set Up (LS/HS/Rb)	7	9	11		10	9	10	
<b>Direction</b>								
Crémaillère / Steering Rack					Kit			
<b>Freins / Brakes</b>								
Disques / Disks	330mm				274 mm - 18 mm			
Plaquettes / Pads	N100				13			
Maître cylindre (code couleur) / Master cylinder (color code)	23.8 mm - 0.94"				22.2 mm - 0.87"			
Maître cylindre frein à main / Handbrake Master cylinder					22.2 mm - 0.87"			
Répartition / Balance					52 % Front			
Ecope / Air Duct	AVEC / WITH							
Limiteur de Frein / Brake limiter					20 bar			
<b>Roue Complète / Wheel</b>								
Roue / Rims					BRAID Asphalte 17" - Insert Plat			
Pneumatiques / Tyres	19/63 - 17 - Michelin PSR21				19/63 - 17 - Michelin PSR21			
Pression set up / Set Up Pressure	2.2 bar				2.2 bar			
<b>Boîte de Vitesses / Gearbox</b>								
Huile et Quantité / Oil and Quantity					MOTUL Gear Competition 75W140 - 1,3L (1,5L with cooling lines)			
Rapports / Ratio	13/29	13/23	16/23	21/25	24/24	26/22		
Vitesse maximale par rapport / Max Speed per ratio	70.7	89.1	109.7	132.4	157.7	186.3		
Couple Conique / Final Ratio					12/ 58 (Court)			
Rampes Différentiel / Differential ramps					35 / 80			
Ressorts Différentiel / Differential Springs					En fonction de la précharge souhaitée / Depending of desired preload			
Précharge / Preload					70 N.m			
<b>Moteur / Engine</b>								
Cartographie / Mapping					SP_98 avec BEDL			
Essence / Fuel					SP_98			
Masquage / Blanking					SANS / WITHOUT			
<b>Protection / Protection</b>								
Ski Av / Sumpguard					5mm - Asphalte / Tarmac			
Sous caisse / under bodysell					SANS / WITHOUT			
Réservoir / Tank					Asphalte / Tarmac			

**Divers / Miscellaneous:**

<sup>(1)</sup> La hauteur de caisse FIA prime sur la hauteur de caisse RST (Voir fiche Homologation) / FIA ride height is priority against RST ride height (see Homologation Form)

<sup>(2)</sup> Ces valeurs sont données à titre indicatif / This values are only indications