



RENAULT SPORT

CLIO R3T

REFERENCE	BULLETIN TECHNIQUE N°2 / TECHNICAL NEWS N°2
DATE	19 / 08 / 2014
SUBJECT	Montage Clio R3T / Clio R3T Building
PART	

Suite à la remontée d'informations de clients lors du montage et de l'utilisation de la Clio R3T, nous tenons à vous communiquer les informations suivantes :

- Transmission :
 - Afin d'éviter d'endommager les soufflets, il est nécessaire de placer une goupille élastique mecanindus (diam 3mm et longueur 30mm) entre l'arbre de transmission et le soufflet afin de limiter le gonflement de ce dernier.



- Faisceau habitacle :
 - Le connecteur PWR SPARE est à utiliser si vous souhaitez alimenter une radio et/ou un lecteur de carte.
 - Le connecteur CMD FREE peut être utilisé si vous souhaitez ajouter un bouton poussoir sur le cale-pied copilote pour l'activation de la pompe lave-glace.
 - Le connecteur POWER COOLING est à brancher sur la prise C1 du faisceau de RAS.
- Radiateur d'eau :
 - Afin d'optimiser le refroidissement du moteur, il est nécessaire mettre une bande de tape ALU entre le radiateur et le GMV






RENAULT SPORT

CLIO R3T

- Désembuage :
 - Afin d'assurer un désembuage efficace, nous vous conseillons de coupler la soufflante série avec le pare-brise chauffant. Nous vous rappelons également qu'un kit "soufflante plus puissante" est disponible en option et permet de se passer du pare-brise chauffant.
- Embrayage :
 - Un centreur d'embrayage est disponible afin de faciliter le montage de ce dernier.(Ref SADEV : FOUT 1914600)

	Reference SADEV	FOUT1914600	Clutch centring shaft
--	--------------------	-------------	-----------------------

L'équipe Rallye Renault



RENAULT SPORT

CLIO R3T

Following some customers feedback during Clío R3T building and use, we would like to inform you about the following information:

- Driveshaft :
 - To protect the driveshaft boot, it is necessary to place a mecanindus pin (diam 3mm, length 30mm) between the bar and the boot. This will limit the inflation of the boot.



- Main loom :
 - PWR SPARE connector is a power supply for an intercom and/or map light.
 - CMD FREE connector is available for adding a push button for windscreen washer activation by the co-driver (by fitting it to the footrest).
 - POWER COOLING has to be plugged to C1 connector from RAS loom(intercooler water spray).

- Water cooling :
 - To maximise water cooling efficiency, it is necessary to use some aluminium tape to fill the space between the water fan and the cooler.






RENAULT SPORT

CLIO R3T

- Demisting :
 - For an efficient demisting, we advise you to use both the heating windscreen with the serial blower. We would like to remind you that a powerful blower is available as an option and can allow the use of a serial windscreen.
- Clutch :
 - A clutch centring shaft is available to fit the clutch easier (SADEV reference: FOUT 1914600)

	Reference SADEV	FOUT1914600	Clutch centring shaft
--	--------------------	-------------	-----------------------

The Rally Team