



# RENAULT SPORT

## TECHNICAL BULLETIN

|           |   |
|-----------|---|
| REFERENCE | BULLETIN TECHNIQUE N°4 / TECHNICAL BULELTIN N°4 |
| DATE      | 1st October 2014                                |
| SUBJECT   | Balance Bar set up                              |

Renault Sport Technical Rally team, would like to remind you the balance bar setting :

**At rest position, the balance bar axle must have an angle in order that at fully brake position, this axle it strictly straight. See picture below.**



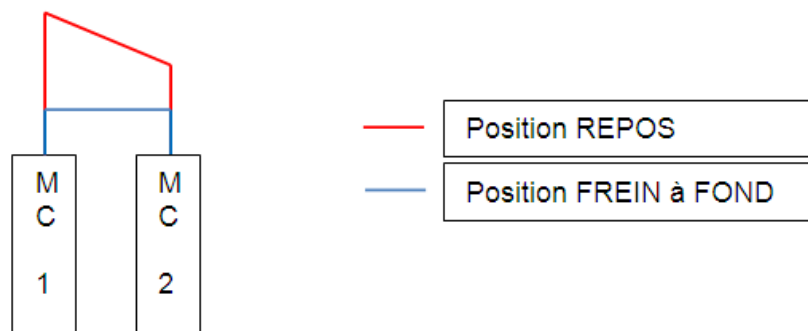
MC : Master Cylinder

Moreover, we also remind you that the process to set the brake system is fully detailed in the E. Chassis / User Manual

Renault Sport Technologies  
Motorsport Department

L'équipe Technique Renault Sport Rallye, souhaite vous rappeler le réglage d'un balance bar.

**En position repos, l'axe du balance bar doit avoir un angle de telle sorte qu'en pression maximale sur la pédale de frein, l'axe du balance bar soit droit. Voir dessin ci-dessous.**



MC : Maître-Cylindre

Nous vous rappelons également que la procédure de réglage du système de freinage est complètement détaillée dans le E. Châssis / Manuel d'utilisation

Renault Sport Technologies  
Rallye Département

