



RENAULT SPORT

CLIO R3T

REFERENCE	BULLETIN TECHNIQUE N°7 / TECHNICAL NEWS N°7
DATE	27 / 10 / 2014
SUBJECT	Modif Faisceau barillet / Barrel sensor loom modification
PART	

Afin d'améliorer la fiabilité de votre Clio R3T, nous tenons à vous informer de la modification suivante:

### Modification côté connecteur Barillet



Retirer la bonnette



Retirer la pin1 (fil rouge) du connecteur. Vous pouvez également retirer (puis remettre en lieu et place) les 2 autres pins afin de replacer une bonnette sur le connecteur superseal 3 voies.



Placer la pin retirée dans un superseal femelle 1 voie

### Faisceau additionnel



Préparer un faisceau avec un connecteur superseal male 1 voie, 1m de fil 0.35 (longueur à ajuster si besoin) et de la gaine thermo.

### Modification côté Capteur de pression de frein AV



Repérer le fil connecté à la pin3 du connecteur PfrAV.

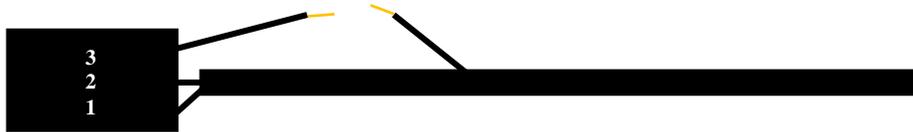


RENAULT SPORT

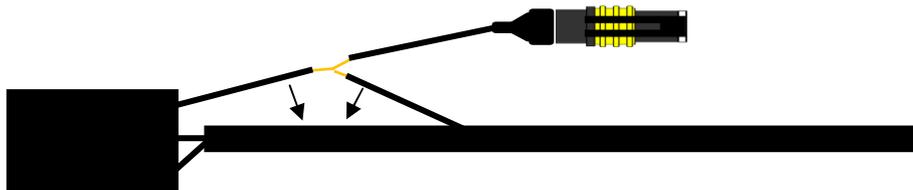
CLIO R3T



Enlever la gaine thermo sur 6 à 8cm (à partir de l'arrière du connecteur) en faisant une fente afin de ne sortir que le fil lié à la pin3



Couper le fil connecté à la pin3 au milieu et dénuder les 2 parties.



Faire une épissure entre les 2 parties dénudées précédemment en y soudant le faisceau additionnel. Protéger l'épissure avec de la gaine thermo et replacer le tout dans la gaine d'origine. Pour une meilleure finition, vous pouvez dépinouiller les 2 autres pins afin de replacer de la gaine thermo autour du faisceau (bien repérer les pins auparavant).



Rebrancher les connecteurs barillet et PfrAV et le superseal 1 voie male avec le connecteur femelle côté barillet. Bien passer et fixer le faisceau additionnel. Vous pouvez attacher le faisceau sortant du connecteur de Pfrein au connecteur afin de limiter ses mouvements.

Vérifier sur le dash que vous avez bien l'affichage du rapport engagé ainsi que la pression de frein AV.

N'hésitez pas à nous contacter en cas de question.

L'équipe Rallye Renault



RENAULT SPORT

CLIO R3T

To improve the reliability of your Clío R3T, we would like to inform you about some modification to do:

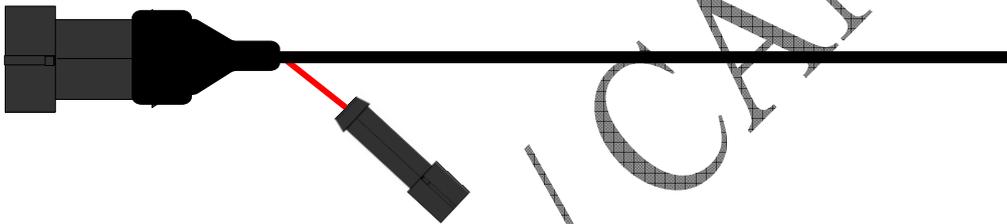
**Modification : barrel sensor connector side**



Remove the protection cap



Remove the contact n°1 (red wire) from the connector. You also can remove the other contacts (then replace them in the right place) to use heat shrink and protection cap onto the 3 ways female superseal connector.



Place the removed contact into a 1 way female superseal connector

**Extra loom**



Prepare an extra loom with a 1way male superseal connector , 1m of 0.3wire (adjust length if needed) and some heat shrink.

**Modification : front brake pressure sensor side**



Find the wire connected to the contact n°3.

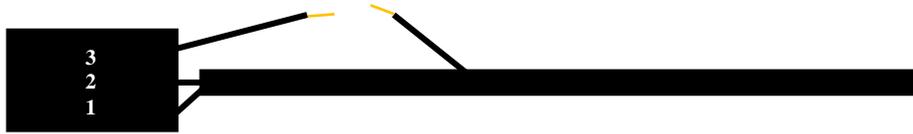


RENAULT SPORT

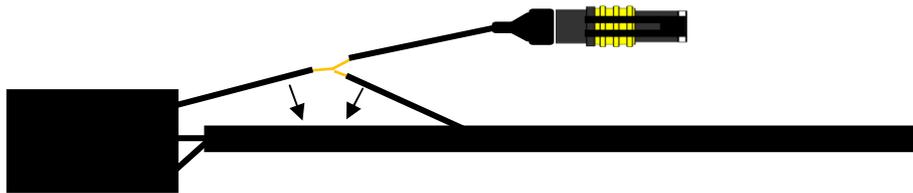
CLIO R3T



Remove the heat shrink on 6 to 8cm (from the back of the connector) by making a slit to pull out the wire connected to the contact n°3.



Cut the wire to the middle and denude the 2 parts.



Do a splice between the 2 parts and weld the extra loom to them. Protect the splice with some heat shrink and replace it into the original sheath. For a better quality, you can unplug the 2 other contacts to put some heat shrink (be sure to replace the contacts in the correct place).



Plug the barrel and front brake pressure connectors as well as the 1 way superseal. Ensure the loom is well positioned and attached. You can also attached the loom exiting the front brake pressure connector directly to the connector to limit its movement.

Check the correct display of the gear ratio and the front brake pressure at the dash board.

Do not hesitate to contact us if you have any question.

The Rally Team

ANNULE