



CLIO R3T
EUROPEAN TROPHY

RENAULT SPORT

CLIO R3T

REFERENCE	BULLETIN TECHNIQUE N°10 / TECHNICAL NEWS N°10
DATE	11 / 02 / 2015
SUBJECT	Electronique
PART	Faisceau additionnel / Extra loom

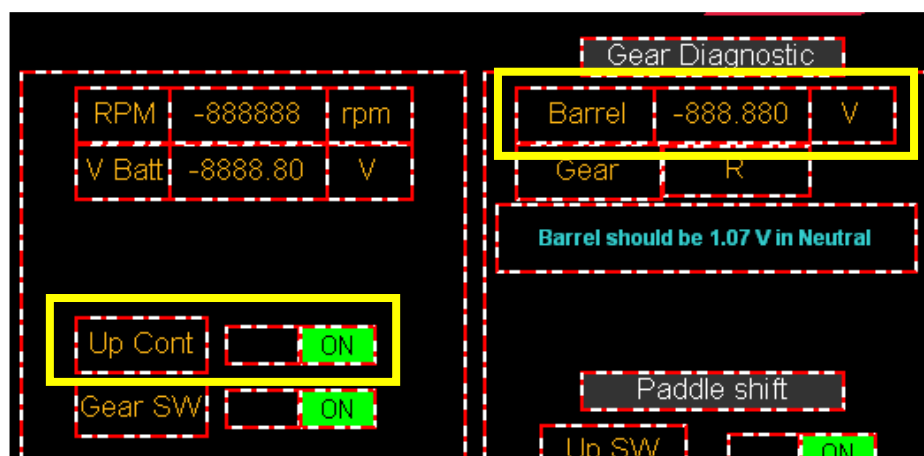
Afin d'améliorer la fiabilité de votre Clio R3T, nous tenons à vous informer de la mise à disposition d'un faisceau additionnel (livré par Alpine gratuitement).

Ce faisceau se branche directement et ne nécessite aucune modification du faisceau existant.

- 1 – Brancher le faisceau en premier (connecteur Paddle-loom) sur le connecteur paddleshift du faisceau habitacle qui doit se trouver sous le tableau de bord.
- 2 – Amener le faisceau vers la pédale d'accélérateur et faire le branchement du connecteur Pedal sur l'accélérateur et le Pedal-loom sur le connecteur opposé.
- 3 – Il faut ensuite faire passer le reste du faisceau dans le compartiment moteur, côté BV à travers le tablier (un passe fil est déjà présent sur le faisceau).
- 4 – brancher le connecteur Upshift (en mettant le contact dans le connecteur en passant dans la gaine thermo) sur le capteur upshift et le connecteur Upshift-Loom sur le connecteur opposé.
- 5 – Si la modification du BT n°7 n'a pas été faite, il suffit de brancher le connecteur Barrel (en mettant le contact dans le connecteur en passant dans la gaine thermo) sur le barillet et le connecteur Barrel-loom sur le connecteur opposé.
Si la modification du BT n°7 a été effectuée, il faut remettre la pin retirée dans le connecteur du barillet et brancher comme ci-dessus.

Une fois cette opération effectuée, faire une calibration pédale et vérifier que vous avez bien la valeur du barillet et le fonctionnement de l'upshift grâce au dashboard.

Refermer les connecteurs proprement avec la gaine thermo déjà prévue à cet effet. (Re-brancher le capteur Pbaro si débranché)



N'hésitez pas à nous contacter en cas de question.

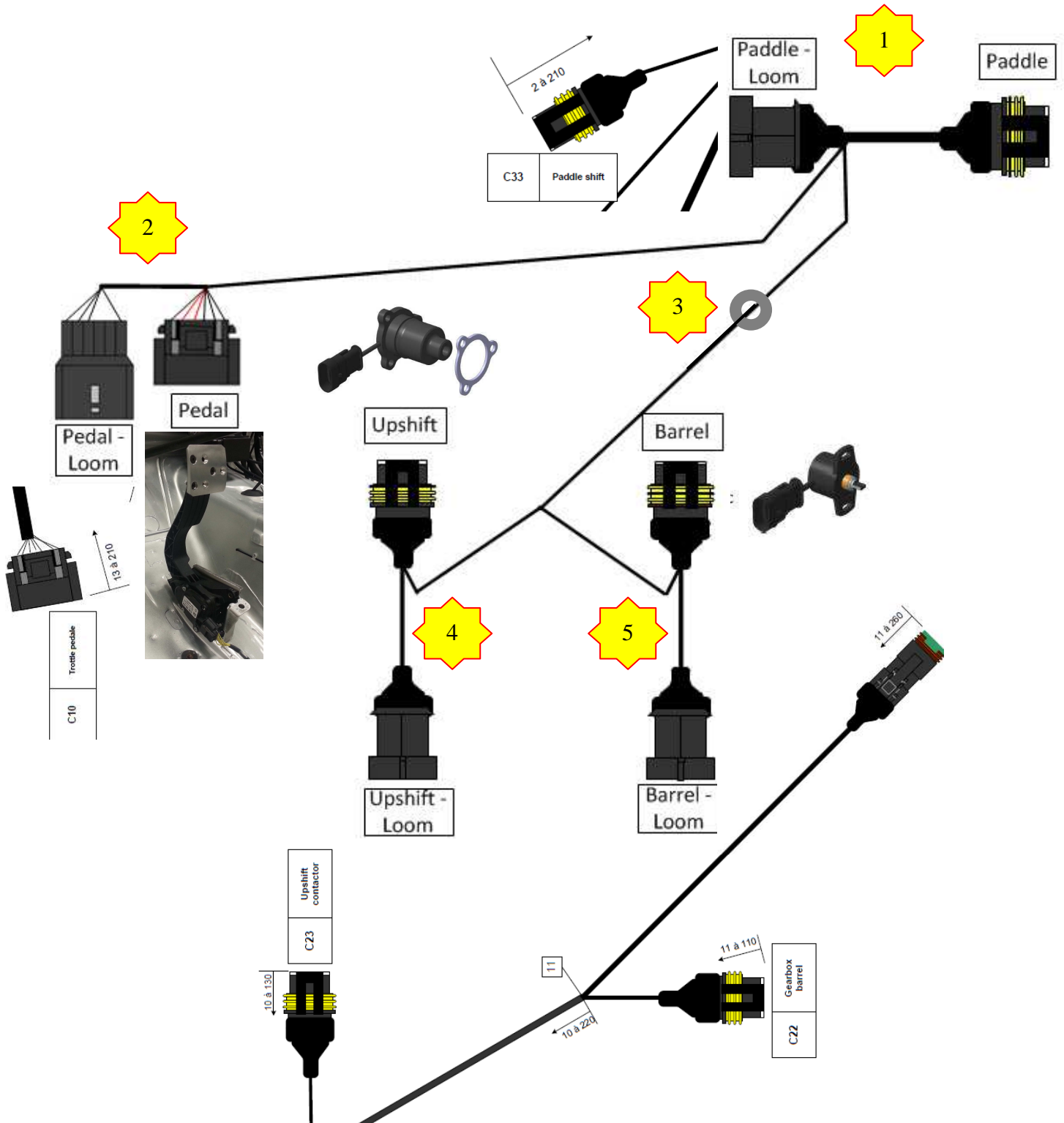


CLIO R3T
EUROPEAN TROPHY

RENAULT SPORT

CLIO R3T

L'équipe Rallye Renault





CLIO R3T
EUROPEAN TROPHY

RENAULT SPORT

CLIO R3T

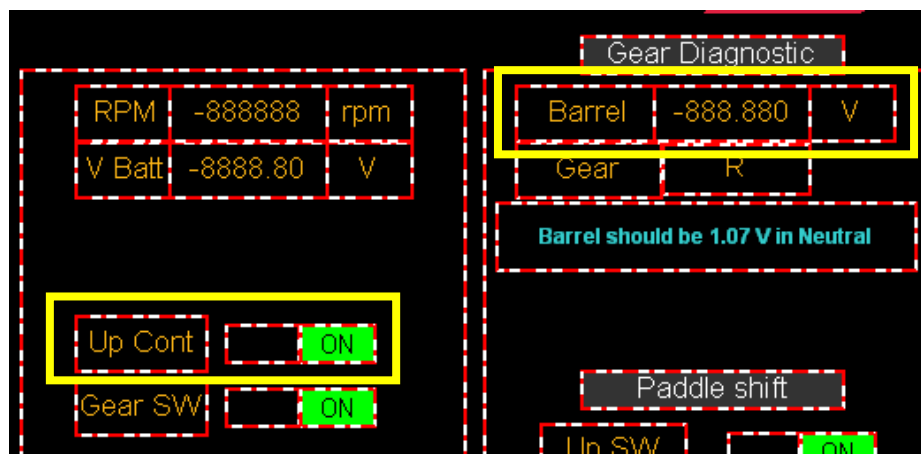
To improve the reliability of your Clio R3T, we would like to inform you about the availability of an extra loom (supplied by Alpine free of charge).

This loom is directly plugged and do not need any modification of the main loom.

- 1 – First plug the loom (Paddle-loom connector) on the Paddleshift connector from the main loom (located under the instrument panel).
- 2 – Bring the loom to the pedal and plug the Pedal connector to the pedal and connector Pedal-loom on the opposite connector.
- 3 – Then you need to bring the loom into the engine bay through the bulkhead (gearbox side). A grommet is already fitted on the loom.
- 4 – Plug Upshift connector on the upshift sensor (by inserting the contact into the connector through the heat shrink) and the Upshift-Loom connector on the opposite connector.
- 5 – If the modification from the technical bulletin n°7 is not done, you need to plug the Barrel connector (by inserting the contact into the connector through the heat shrink) to the barrel and the connector Barrel-loom on the opposite connector.
If the modification is done, you need to re-place the pin previously removed into the barrel connector and plug as above.

Once done, do a pedal calibration and ensure you have the barrel value and upshift state moving correctly.

Close the connectors with the heat shrink already fitted. (do not forget to plug the Pbaro sensor if unplugged)



Do not hesitate to contact us if you have any question.

The Rally Team