



RENAULT SPORT

CLIO R3T

REFERENCE	BULLETIN TECHNIQUE N°13 / TECHNICAL NEWS N°13
DATE	12/03/2015
SUBJECT	Plombages FIA / FIA Seals
PART	Moteur-Turbo-BV / Engine-Turbo-Gearbox

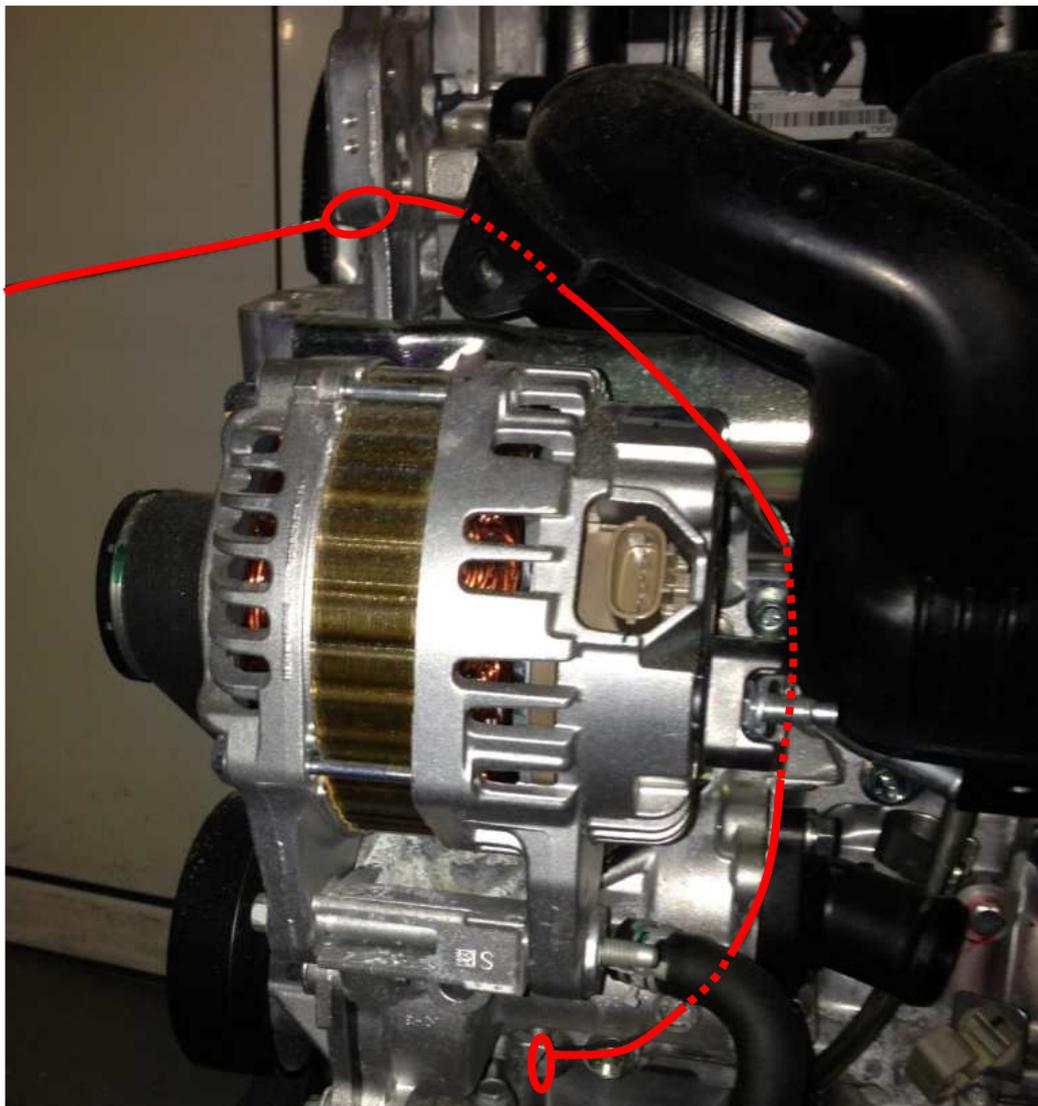
Afin d'assurer la bonne mise en place des plombages ainsi que l'homogénéité de ceux-ci sur toutes les Clio4 R3T, merci de respecter les instructions suivantes.

Concernant le plombage turbo, ce BT annule et remplace les instructions données dans la notice de montage moteur.

In order to ensure the correct seals fitting as well as their homogeneity for all the Clio4 R3T, please respect the following instructions.

About the turbo seal, this technical bulletin cancels and replaces the instructions given in the engine manual.

Bloc moteur / Engine Block:



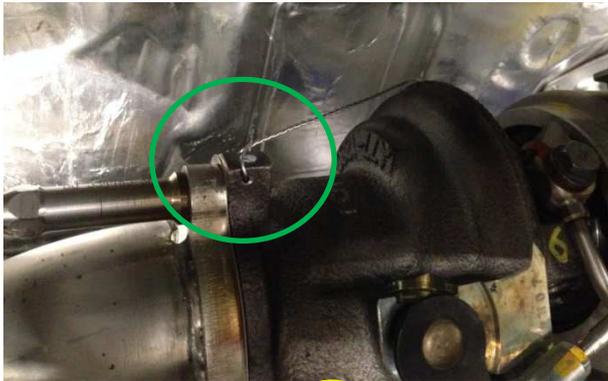
Le fil frein passe derrière l'alternateur.
Seal wire travels behind the alternator.



RENAULT SPORT

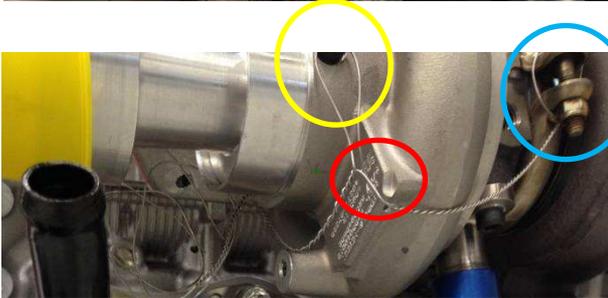
CLIO R3T

Turbo :



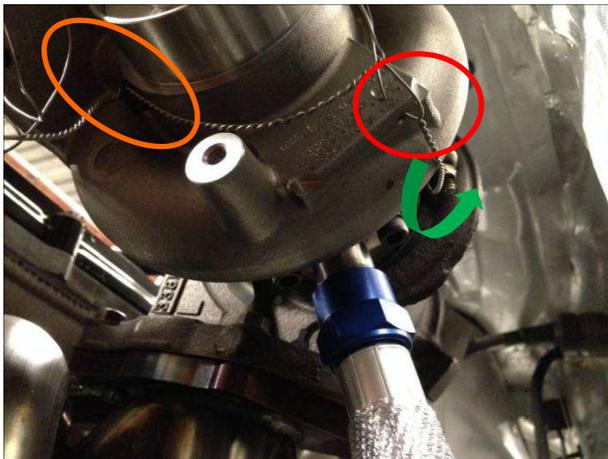
1-passer le fil frein par le trou déjà effectué dans le turbo, côté distribution (en vert sur la photo).

1-pass the seal wire through the existing hole in the turbo, distribution side (in green on the picture).



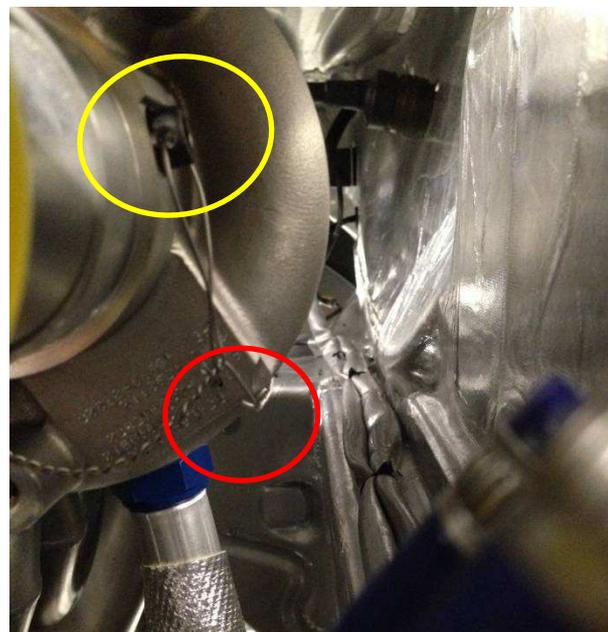
2-passer le fil autour du collier (en bleu sur la photo).

2-pass the seal around the collar (in blue on the picture).



3-percer le carter compresseur avec un foret 2,5 mm comme sur la photo (en rouge), puis passer le fil dedans.

3-drill the compressor housing with a 2,5 mm drill as shown on the photo (in red), then pass the wire through it.



4-faire une boucle qui passe dans la vis de bride côté tablier (en jaune sur la photo).

5-puis le faire passer dans l'autre vis de bride (côté moteur), par le bas de la bride (en orange sur la photo ci-dessus).

4-make a loop to take the restrictor screw on bulkhead side (in yellow on the photo).

5-then pass the wire through the other restrictor screw (engine side), passing under the restrictor (in orange on the photo above).



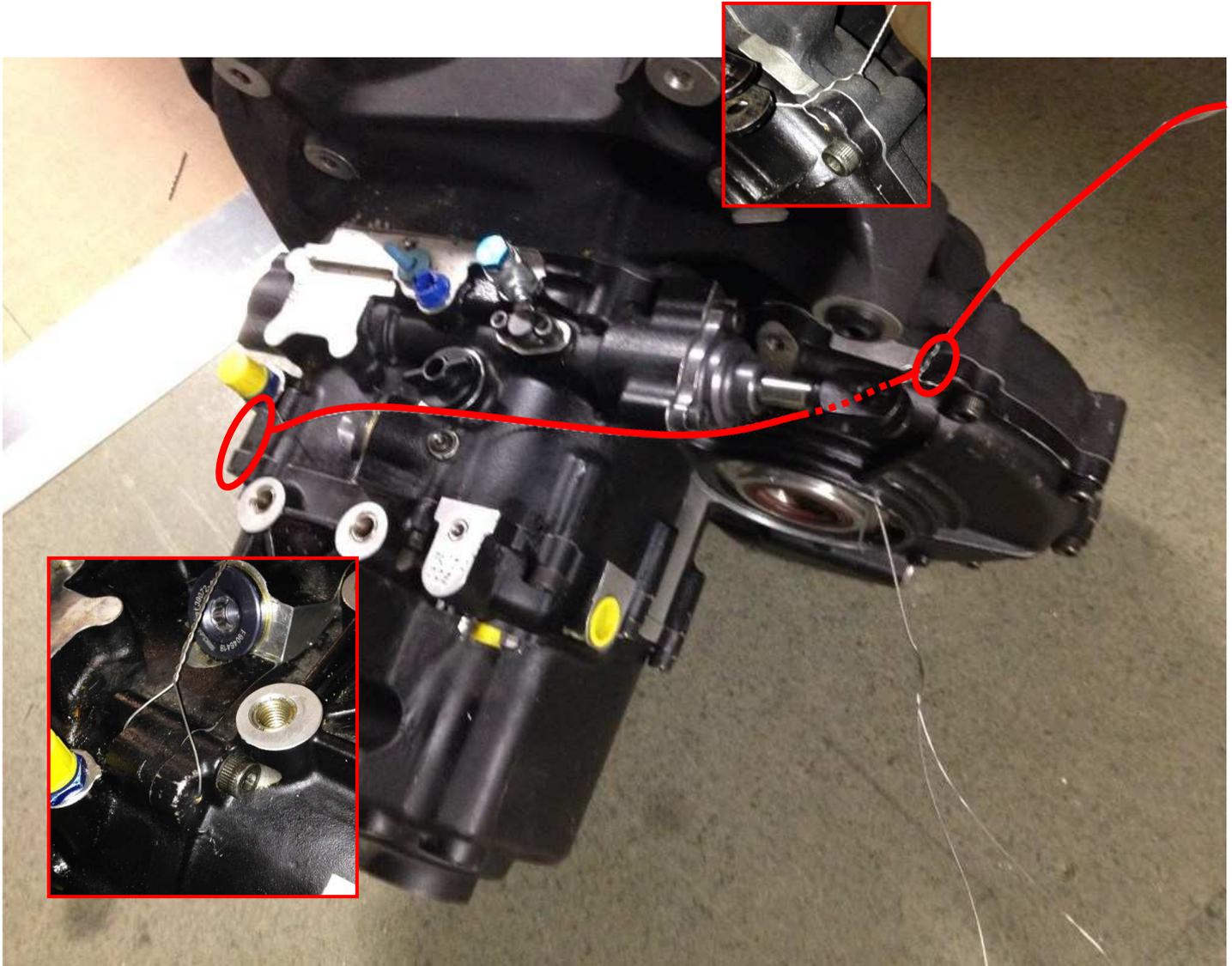
RENAULT SPORT

CLIO R3T

Boite de vitesses / Gearbox :

2 plombages : 1 sur le carter BV et un pour le différentiel.

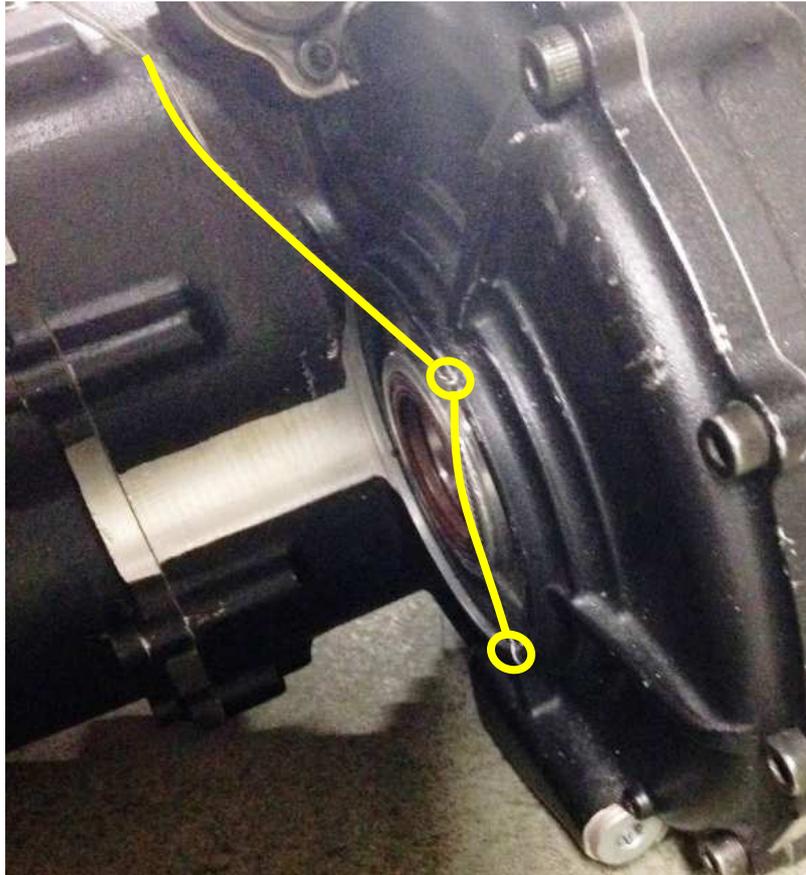
2 wires: 1 for gearbox casing and 1 for the differential





RENAULT SPORT

CLIO R3T



Penser à garder suffisamment de longueur de fil pour mettre les pastilles.

Keep enough wire length to ensure seals fitting.

L'équipe Rallye Renault / The Rally Team