



RENAULT SPORT

CLIO R3T

REFERENCE	BULLETIN TECHNIQUE N°14 / TECHNICAL NEWS N°14
DATE	27/05/2015
SUBJECT	Passage Vitesse Terre et Faible Grip / Gearcut gravel and low Grip
PART	

Compte tenu du couple moteur disponible sur Clio R3T et afin de protéger l'ensemble de la chaîne cinématique, il est fortement recommandé de :

- Débrayer à chaque changement de rapport dès lors que le grip est faible (Terre et asphalte faible grip) afin de créer une rupture de couple franche lors des phases de patinage
- Une nouvelle cartographie de changement de rapport est disponible. Veuillez renvoyer votre calculateur moteur chez RST (formulaire disponible sur l'extranet) afin de mettre en place cette cartographie

L'équipe Rallye Renault

Due to Clio R3T high engine torque and in order to prevent all the transmission devices, we highly recommend to:

- Use clutch for every gear change as soon as the grip is low (gravel and low grip tarmac) in order to reduce torque during spinning phases
- A new gear change map is available. Send to Renault Sport, Clio R3T Engine Control Unit for adding this new mapping.

The Rally Team