



RENAULT SPORT

CLIO R3T

REFERENCE	BULLETIN TECHNIQUE N°16 / TECHNICAL NEWS N°16
DATE	27/05/2015
SUBJECT	Batterie / Battery
PART	

Renault Sport Technologies recommande fortement (après discussion avec le fournisseur Super B) d'utiliser un chargeur spécifique Lithium pour recharger la batterie. Le chargeur recommandé est le suivant :

<http://www.super-b.com/en/product/18/24/optimate-lithium-charger>



En effet, lorsque la tension batterie chute sous 9Volts (par exemple en laissant le pare-brise chauffant ON durant une assistance), suivi d'une charge rapide par l'alternateur, des dommages importants surviennent dans la batterie pouvant à terme entrainer un incendie de celle-ci.

Comme expliqué dans la notice d'utilisation du chargeur, celui-ci peut détecter une batterie défectueuse, lui appliquer une faible tension durant un temps important et ainsi potentiellement réparer les pacs de la batterie.

La procédure ci-dessous doit donc être appliquée :

- Usage normal : contrôler la tension batterie grâce aux acquisitions
- Contrôle régulier : après chaque course, contrôler la batterie avec le chargeur, et remplacer, si nécessaire, les batteries défectueuses
- Contrôle préventif : dès que la tension chute sous 9Volts, remplacer la batterie et essayer de la recharger avec le chargeur

L'équipe Rallye Renault



RENAULT SPORT

CLIO R3T

Renault Sport Technologies recommends strongly teams (based on discussions with the battery supplier Super B) to use a lithium charger. The recommended lithium charger is below:

<http://www.super-b.com/en/product/18/24/optimate-lithium-charger>



Under discharge, below 9Volts (for example when Heated Windscreen is ON when contact ON during service), followed by a fast charge (with Alternator) is most likely to have cause damages to the battery which ended in a fire a few hours later (while the battery was still in use in the car).

As explain on the above link, this charger is able to detect a damage battery and potentially able to recover a damage battery by applying appropriate current (low current for long time).

Therefore, the following procedure should apply:

- Normal use: battery in car. Check the battery voltage thanks to data acquisition
- Periodic check: following normal use, team to check the battery using lithium charger and replace faulty battery. (after every rallies)
- Preventive check: as soon as the team detect the 12V battery has been under discharged, below 9V, teams to replace 12V battery and check/recondition it using lithium charger.

The Rally Team