



CLIO R3T
TROPHY

RENAULT SPORT

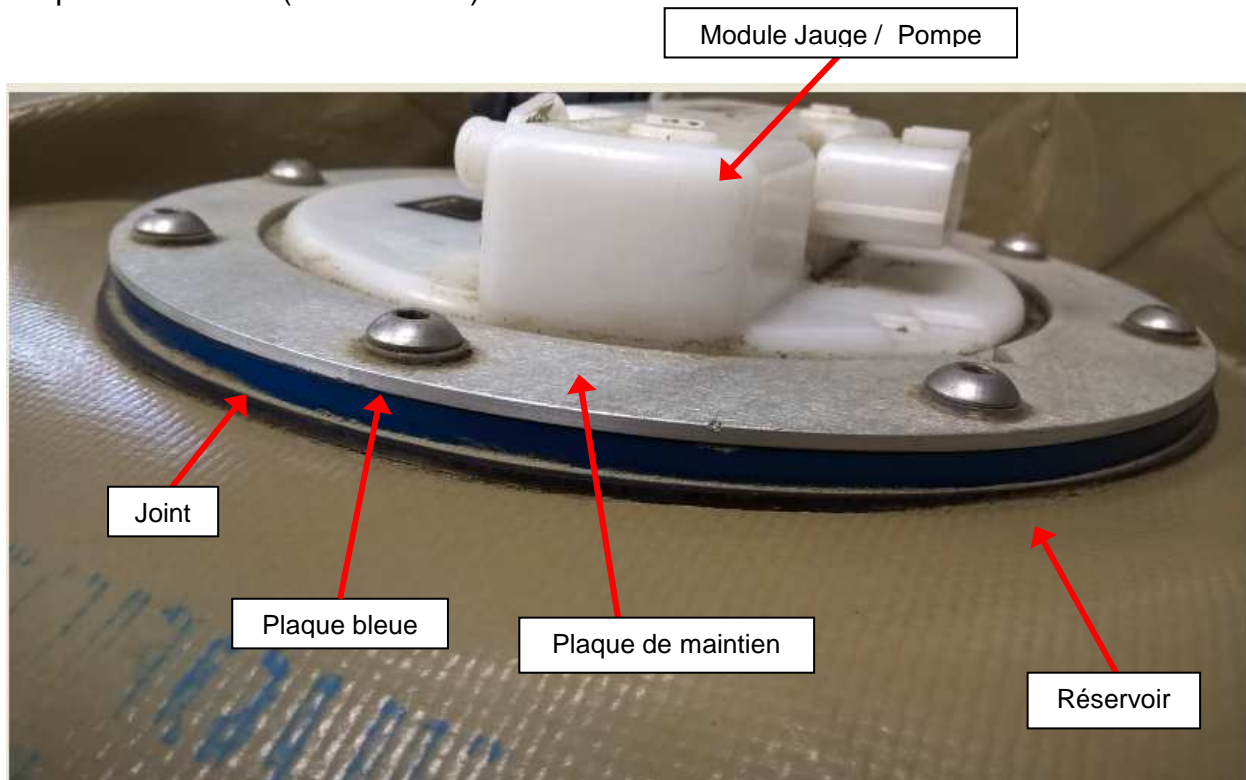
CLIO R3T

REFERENCE	BULLETIN TECHNIQUE N°18 / TECHNICAL NEWS N°18
DATE	15/10/2015
SUBJECT	Divers / Misc
PART	

Réservoir d'essence :

Pour améliorer l'assemblage de la pompe à essence dans le réservoir (décalage vertical pour éviter le blocage de la jauge à essence), une plaque de maintien (8201617847) est désormais disponible chez Alpine. L'empilage est le suivant :

- Réservoir,
- Joint,
- Plaque bleue,
- Module jauge / pompe,
- Plaque de maintien (8201617847).





CLIO R3T
TROPHY

RENAULT SPORT

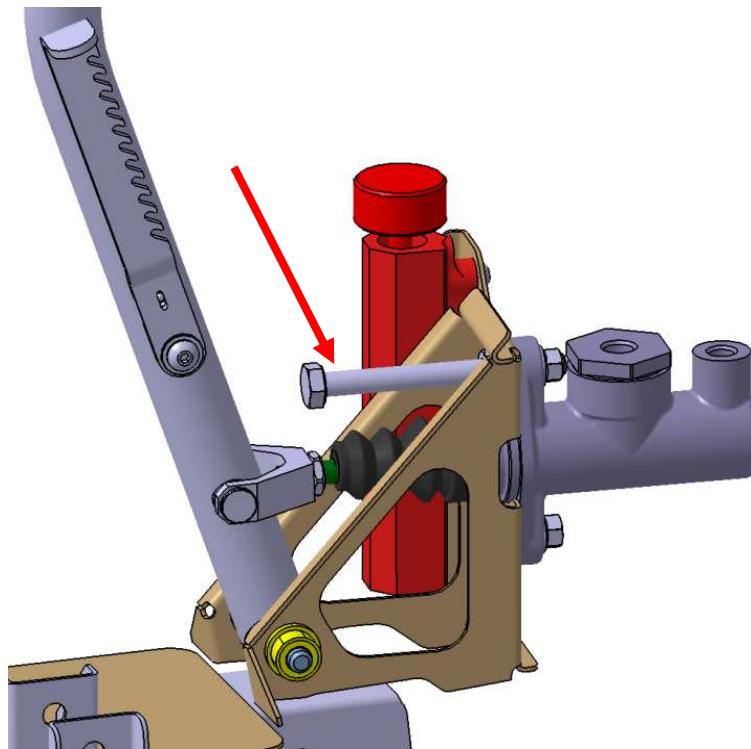
CLIO R3T

Fonctionnement des essuis-glaces (rappel):

Appui court => activation des essuie-glaces. Désactivation par un second appui court.
Appui long (>0.5s) => activation pissette lave-glace + 3 A/R des essuie-glaces.

Frein à main:

Afin d'éviter de détériorer le maître-cylindre de frein à main, nous vous conseillons de limiter la pression dans le circuit de frein AR lors d'un frein à main à 100 bars en utilisant une vis de butée tel qu'illustré sur l'image ci-dessous.



Procédure de départ (rappel):

Voici les étapes à suivre pour enclencher la procédure de départ.

- Véhicule à l'arrêt,
- Frein à main,
- 1^{ère},
- Sélectionner la carto moteur, (**5s avant le départ**),
- Appui court sur le bouton "Launch" du volant, le message "Start_Strategy" apparait pendant l'appui sur le bouton. Le message disparaît ensuite,
- **Gaz à fond (3s avant le départ)**, le régime moteur est régulé,
- Lâcher le frein à main et gérer l'embrayage pour le départ.

L'ordre n'a pas d'importance. Seule la condition de véhicule à l'arrêt et l'appui sur le bouton sont obligatoires !



CLIO R3T
TROPHY

RENAULT SPORT

CLIO R3T

Fusibles:

Merci de contrôler que les fusibles de pare-brise chauffant et soufflante intérieure sont bien placés. Pour cela, enlever le fusible 15A et vérifier que la soufflante ne fonctionne pas (après avoir préalablement contrôlé qu'elle fonctionnait) :

- Si fonctionnement sans fusible de 15A, inversé les fusibles 40A et 15A



L'équipe Rallye



CLIO R3T
TROPHY

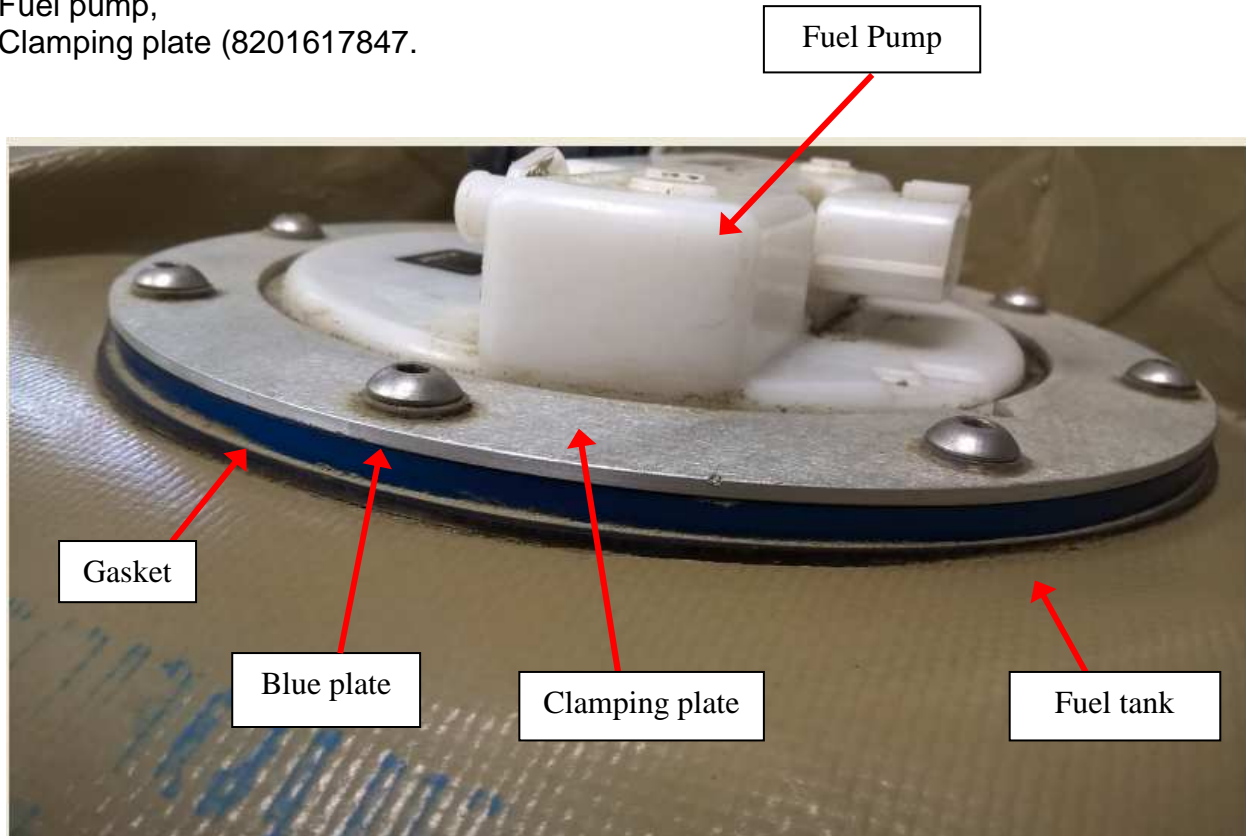
RENAULT SPORT

CLIO R3T

Fuel tank:

To improve the fitting of the fuel pump with the fuel tank (pump is higher to avoid fuel gauge blocking), a clamping plate (82101617847) is now available at Alpine. The assembly is as follow:

- Fuel tank,
- Gasket,
- Blue plate,
- Fuel pump,
- Clamping plate (8201617847).



Wipers (reminder) :

Short push: wipers are activated. Another short push deactivates them.
Long push (>0.5s): windscreen cleaner + 3 full movement of the wipers



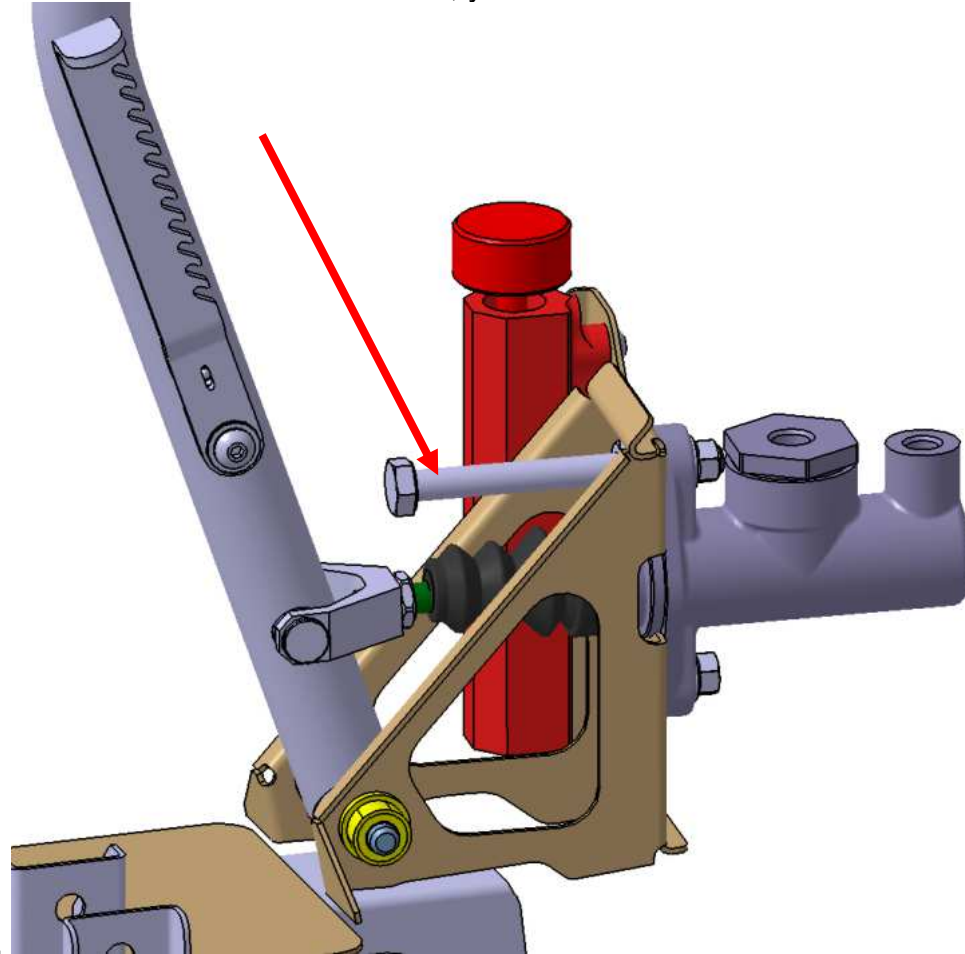
CLIO R3T
TROPHY

RENAULT SPORT

CLIO R3T

Handbrake:

To preserve the handbrake master cylinder from over pressure, we advise you to limit the rear brake pressure during a Handbrake to 100b. To do so, you can use a screw as shown on the picture below.



Start procedure (reminder):

Here are the steps to follow to activate the start procedure:

- Vehicle stopped,
- Handbrake,
- 1st gear,
- Select engine map (**5s before start**),
- Push on "Launch" button on the steering wheel, "Start_Strategy" message is displayed during the push. It disappears afterward,
- **Full throttle (3s before start)**, engine rpm is regulated,
- Release handbrake and manage the clutch to start.

The order doesn't matter. Only the stopped condition and the Launch button push are compulsory!



CLIO R3T
TROPHY

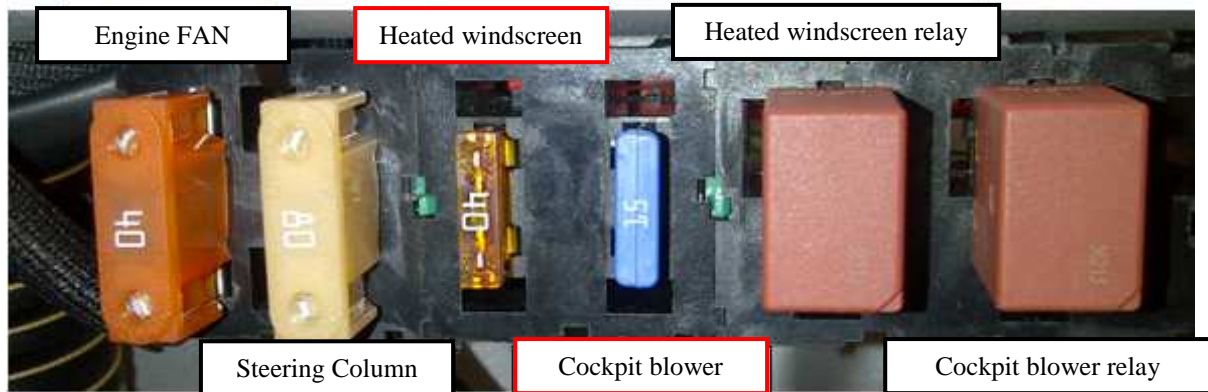
RENAULT SPORT

CLIO R3T

Fuses:

Please ensure the fuses for the cockpit blower and heated windscreen are well placed. To do this, remove the 15A fuse and check that the blower is not working (after having previously checked that it works fine).

- If the blower is working, swap the 40A et 15A fuses.



The Rally Team