



CLIO R3T
TROPHY

RENAULT SPORT

CLIO R3T

REFERENCE	BULLETTIN TECHNIQUE N°19 / TECHNICAL NEWS N°19
DATE	14/12/2015
SUBJECT	Divers
PART	Amortisseurs / Réservoir essence / Pulvérisation Dampers / Fuel tank / Water spray

Amortisseurs:

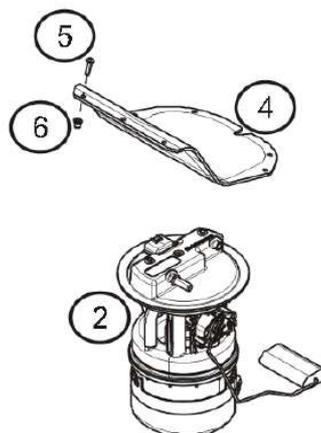
Afin d'assurer le fonctionnement optimal de vos amortisseurs voici quelques conseils pour leur entretien/nettoyage:

- Eviter le nettoyage au jet haute pression,
- Vérifier la bonne sensibilité des clics et leur nombre (≈20 pour la détente et ≈16 pour les compressions)
- Vérifier l'état des joints racleurs régulièrement,
- Nettoyer le corps de l'amortisseur au moto wash ou WD40,
- Pour les amortisseurs avant, après avoir enlever la tête d'amortisseur (réglage clic de détente), retirer la tige aluminium qui se trouve dans la tige de l'amortisseur, la passer au scotch-brite, puis la graisser à la graisse blanche. Pour nettoyer l'intérieur de la tige d'amortisseur, vous pouvez passer un coup de soufflette dedans, puis du WD40, puis de nouveau un coup de soufflette. Finalement, replacer la tige aluminium dans la tige d'amortisseur. Une fois la tige remise en place, elle doit sortir d'environ 10mm et coulisser librement. Lorsque vous appuyer dessus pour l'enfoncer dans l'amortisseur, elle doit revenir à sa position d'origine.
- Nettoyer toutes les surfaces d'appui et les filetages (fixation + coupelles),
- Ne pas laisser de fluide gras (type wd40) sur les parties coulissantes afin d'éviter l'accumulation de poussière afin de préserver les joints,
- Pour les amortisseurs arrière, vérifier régulièrement l'état des rotules et des entretoises,
- Eviter d'utiliser du nettoyant frein sur les joints.

Si une révision ou entretien est nécessaire, vous pouvez envoyer vos amortisseurs directement chez Sachs ou chez un spécialiste Sachs.

Plaque fermeture réservoir :

Afin d'être en accord avec la réglementation FIA (Art 14.3 de l'annexe 253), nous vous recommandons de placer un joint mousse entre la plaque de fermeture réservoir et la caisse.





CLIO R3T
TROPHY

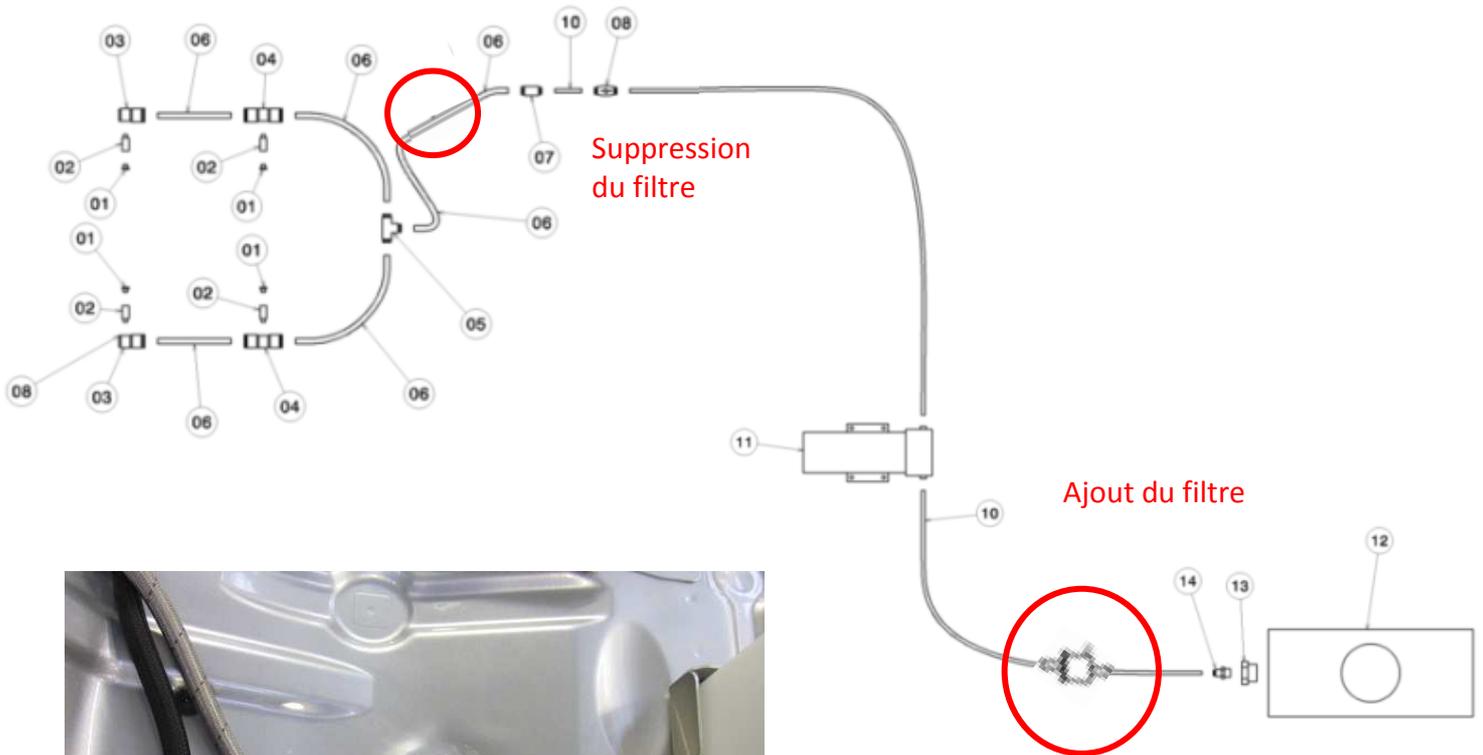
RENAULT SPORT

CLIO R3T

Circuit de pulvérisation :

Afin de fiabiliser le système de pulvérisation de RAS et d'éviter le bouchage des buses, nous vous recommandons de placer un filtre (idem filtre dégazage réservoir ref 8201553939) entre le réservoir d'eau et la pompe. Le petit filtre placé avant les buses peut donc être supprimé.

Le schéma de montage devient donc le suivant :



L'équipe Rallye



CLIO R3T
TROPHY

RENAULT SPORT

CLIO R3T

Dampers:

To ensure the best efficiency of your dampers, here are below some advices for servicing/cleaning:

- Do not use the high pressure water jet,
- Check the good sensitivity and the number of clicks (≈ 20 cliks for rebound and ≈ 16 cliks for both bumps),
- Check regularly the good state of the wiper seals,
- Clean the body damper with moto-wash or WD40,
- For front dampers, after removing the damper head, remove the aluminium rod from the damper rod, clean it with scotch-brite (or similar) then grease it with white grease. To clean the inside of the damper rod, you can use some WD40 with air jet. Finally, put back the aluminium rod into the damper rod (the aluminium rod should exit from the damper rod by 10mm) and it must move into the main rod freely. You can push it and see its correct movement back.
- Clean all contact surfaces and threads (fitting + cup),
- Do not let some greasy fluid (like WD40) on the sliding parts to avoid dust collection and to protect the seals,
- For the rear dampers, check regularly the state of the seals and shims,
- Avoid brake cleaner on seal.

In case a rebuilt would be needed, you can send your dampers to Sachs or to a Sachs dealer.

Fuel tank closing plate :

To be compliant with FIA regulation (Art 14.3 from annex 253), we advise you to put a foam seal between the fuel tank closing plate and the chassis.





CLIO R3T
TROPHY

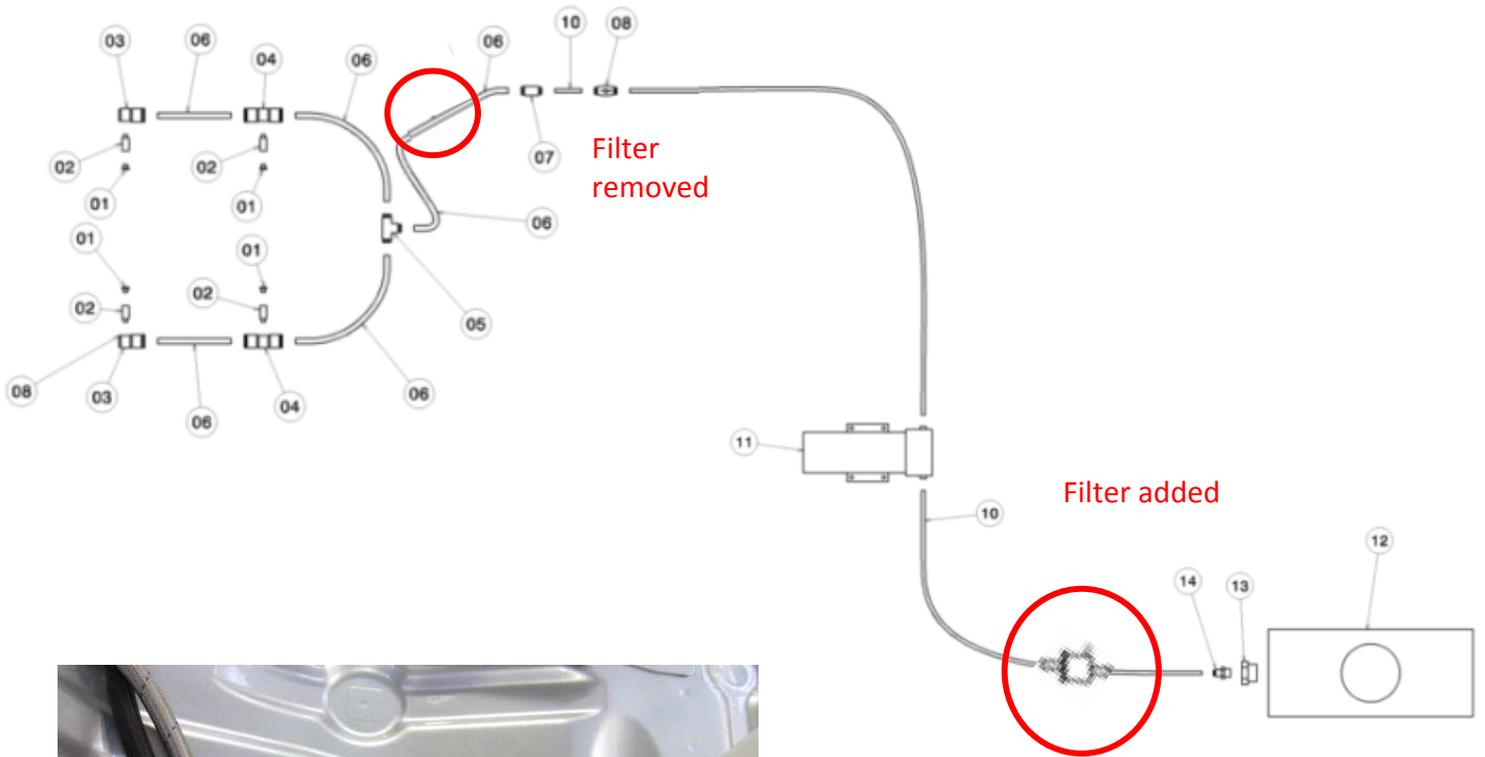
RENAULT SPORT

CLIO R3T

Water spray line:

To ensure the reliability of the water spray and to avoid nozzle blocking, we advise you to place a filter (same as fuel tank breather filter ref 8201553939) between water tank and water pump. Then the small filter placed before the nozzles can be removed.

Water circuit becomes as below:



The Rally Team