

## Bulletin Technique / Technical Bulletin

REFERENCE BULLETIN TECHNIQUE N°21 / TECHNICAL BULLETIN N°21

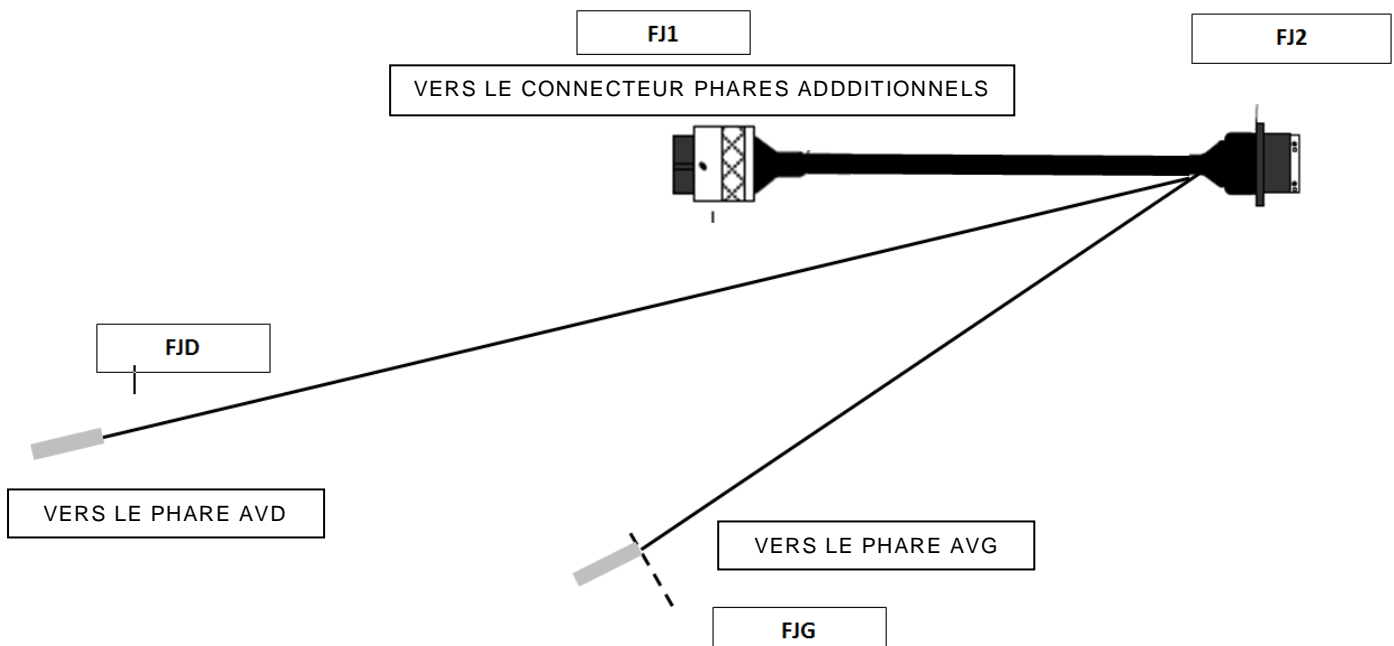
DATE 2016-07-11

SUBJECT Eclairage / Lightening

PARTS Faisceau feux de jour / Day light loom

En fonction des différents pays dans lesquels vous roulez et des réglementations associées, il peut être nécessaire d'avoir des feux de jour. Pour cela, un faisceau (8201679812) est maintenant disponible chez Alpine.

Voici les instructions pour installer le faisceau feux de jour sur votre Clio R3T.



### 1- Montage faisceau :

Le faisceau vient se brancher sur la prise C18 des phares additionnels, normalement située sous la boîte à air. Celui-ci vous permet d'utiliser les feux de virage et la rampe de phares comme avant.

Ensuite, il faut faire parcourir les 2 brins de faisceaux vers les phares. Le plus grand des 2 (FJD) allant vers le phare AVD (nous vous recommandons de le placer le long du tablier et de le protéger thermiquement) et le plus court (FJG) vers le phare AVG.

Puis, placez les pins au bout des brins dans les positions 2 des connecteurs des phares (après les avoir déconnectés des phares). Assurez-vous que les pins soient bien verrouillés.

## 2 – Mise à jour CBNT

Afin de pouvoir allumer les veilleuses AV et AR en même temps, il sera nécessaire de nous envoyer votre CBNT pour mise à jour.

Pour allumer les veilleuses, il faut appuyer sur le bouton des feux de virage sur la platine centrale.

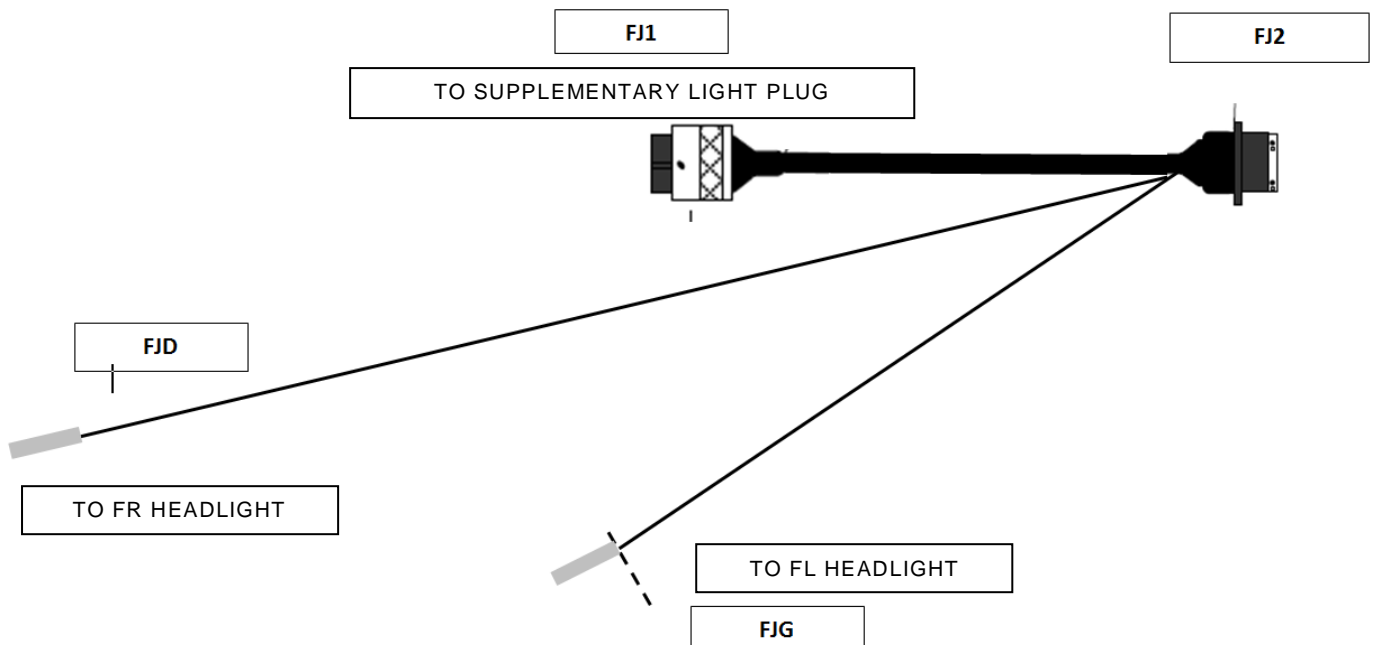
L'équipe Rallye

### **Nouvelle adresse!!**

RENAULT SPORT RACING  
DEPT RALLYE  
1-15, AVENUE DU PDT KENNEDY  
91177 VIRY-CHÂTILLON CEDEX - FRANCE

Following the different country in which you are racing and regulations associated, it can be necessary to have the day light working. For that purpose, a loom (8201679812) is now available at Alpine.

Here are the instructions to follow to fit the day light loom in your Clío R3T.



### 1- Loom installation

The loom has to be connected to the plug C18 (additional light), normally placed under the airbox. It allows you to use the bonnet and bumper light as before.

Then, place the longest wire (FJD) to the front right headlight (we advise you to place it along the engine bulkhead and to protect it from heat) and the shortest (FJG) to the front left headlight.

Finally, you have to place the pin into the position 2 of the headlight plug (plug disconnected from the headlight). Ensure the pins are well locked.

### 2 – CBNT update

A CBNT update is necessary to allow the front and rear position light to switch on. Thus, you need to send us your CBNT.

To switch ON the position light, push the bumper light switch on the central panel.

The Rally Team

**CLIO** **R3T**



**New adress!!**

RENAULT SPORT RACING  
DEPT RALLYE  
1-15, AVENUE DU PDT KENNEDY  
91177 VIRY-CHÂTILLON CEDEX - FRANCE