

Bulletin Technique / Technical Bulletin N° 23

REFERENCE BULLETIN TECHNIQUE / TECHNICAL BULLETIN

DATE 2017-09-07

SUBJECT Electricité / Electricity

PARTS Pare-brise chauffant / Heating windscreen

Afin de fiabiliser le fonctionnement du pare-brise chauffant, RSR a prévu une modification de l'ensemble relai+fusible associé. Ce kit (8201712025) est disponible chez Alpine.

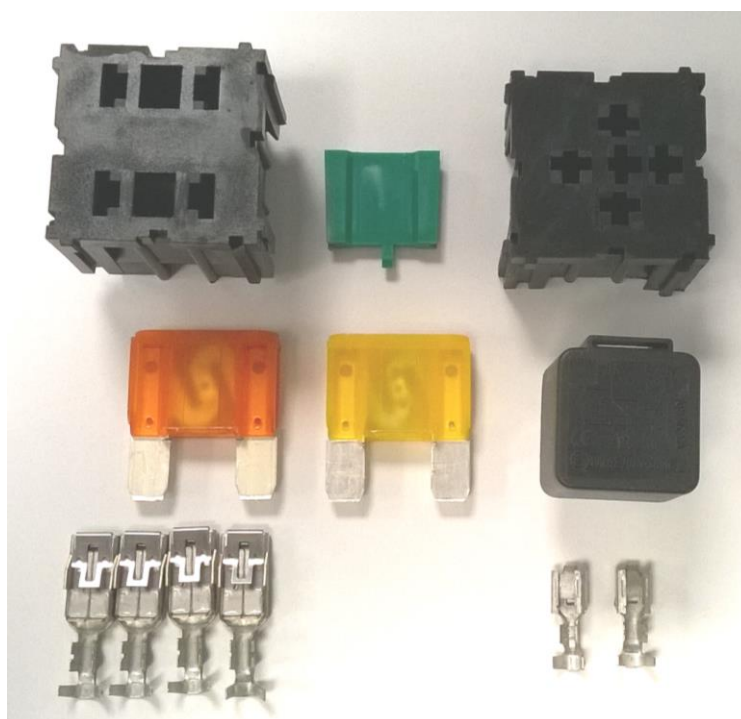
La modification consiste à :

- Remplacer les fusibles pare-brise chauffant et soufflante (et leur support) par des maxi fusibles,
- Remplacer le relai pare-brise chauffant et son support par un relai acceptant plus d'ampérage.

Durée : env 1h30

Le kit se compose de :

- Un support relai, son relai (40A) et les cosses adaptées (x2),
- Un support fusible, ses fusibles (20A & 40A) et les cosses adaptées (x4),
- Un verrouillage de support,





1 – Remplacement fusibles et support :

- Retirer le relai ainsi que le fusible associé au parebrise chauffant.
- Assurer vous que la soufflante fonctionne toujours (pour être sûr d'avoir enlevé les bons fusible/relai),
- Replacer le relai après l'avoir repéré,
- Libérer le faisceau afin de vous donner du mou,
- Retirer le support fusible pare-brise/soufflante en basculant le crochets verts puis en poussant la pièce verte vers l'arrière (avec un petit chasse goupille),

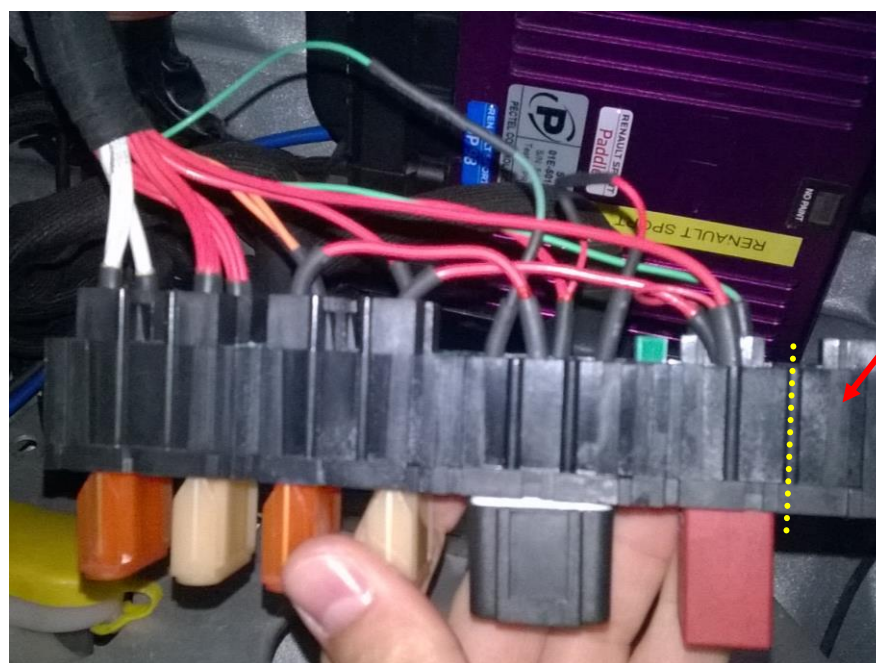
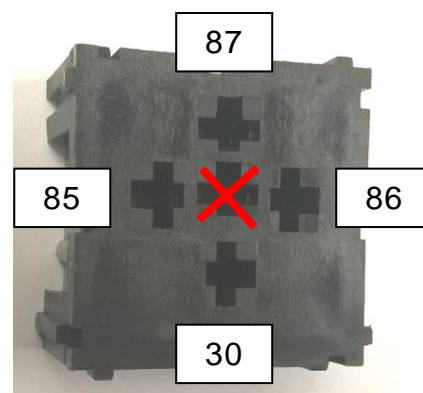
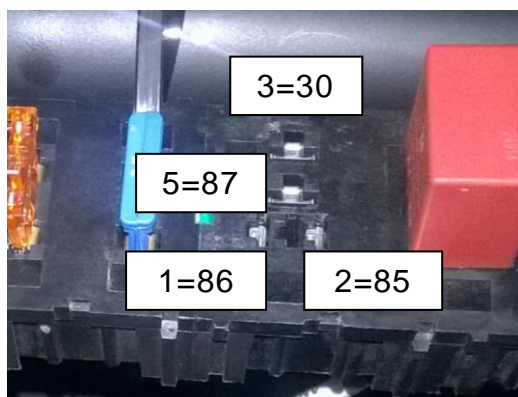


- Retirer les cosses du fusible pare-brise en vous servant du petit tournevis pour les déverrouiller, mettre les grosses cosses en lieu et place, puis les repérer (pour ne pas confondre avec celle de la soufflante),
- Faire de même pour les cosses du fusible de la soufflante,
- Placer les cosses dans le nouveau support (garder la gauche pour le pare-brise et la droite pour la soufflante), et assurez-vous qu'elles soient bien verrouillées,
- *En fonction des longueurs de fils, il peut être nécessaire de les rallonger pour bien rentrer dans le support en fonction de sa position (dans ce cas, veuillez utiliser du fil de même diamètre) ,*
- Placer le fusible 15A pour la soufflante et vérifier son fonctionnement,
- Placer le fusible 40A pour le parebrise et vérifier son fonctionnement (la tension au dash doit baisser),

- assembler et verrouiller (avec la pièce verte) le nouveau support avec celui des fusibles GMV et colonne de direction,

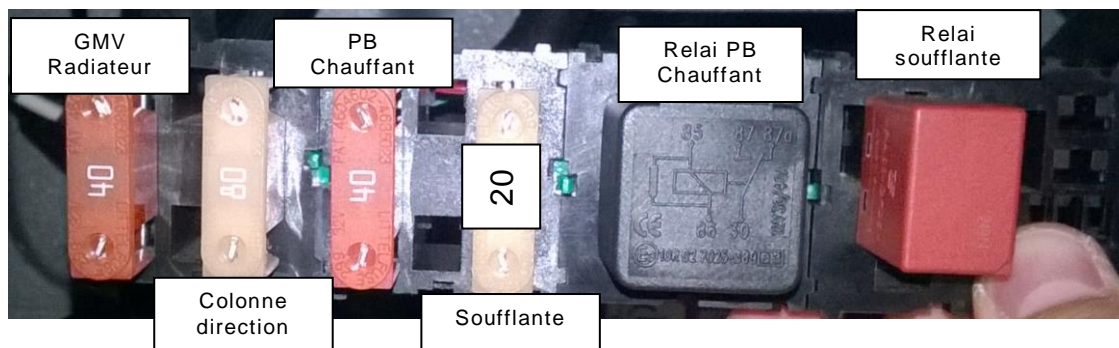
2 – Remplacement relai + support pare-brise chauffant :

- Enlever le relai pare-brise chauffant,
- Retirer les cosses en repérant bien le numéro avec lequel elles sont associées sur le relai (30, 85, 86, 87) afin de respecter la partie commande et puissance,
- Remplacer les cosses par celles fournies (les cosses 30 et 87 ne sont pas à changer),
- *En fonction des longueurs de fils, il peut être nécessaire de les rallonger pour bien rentrer dans le support en fonction de sa position (dans ce cas, veuillez utiliser du fil de même diamètre),*
- Replacer les cosses repérées dans le nouveau support comme indiqué ci-dessous



Vous pouvez couper la partie avec les 2 porte-relais inutiles

- Déplacer les cosses du relai soufflante à la place de celles du parebrise chauffant (en respectant les emplacements),



- Placer le relais sur le support et tester le fonctionnement du pare-brise,
- Assembler et verrouiller (comme ci dessus) les portes relais pare-brise chauffant et soufflante,

Pour vérifier le bon fonctionnement du pare-brise chauffant (fonctionnement de la chauffe des 2 côtés du pare-brise), vous pouvez le mettre en route plus longtemps avec le moteur tournant.

L'équipe Rallye

In order to increase the reliability of the heating windscreen, a maxi-fuse kit (8201712025) is now available at Alpine.

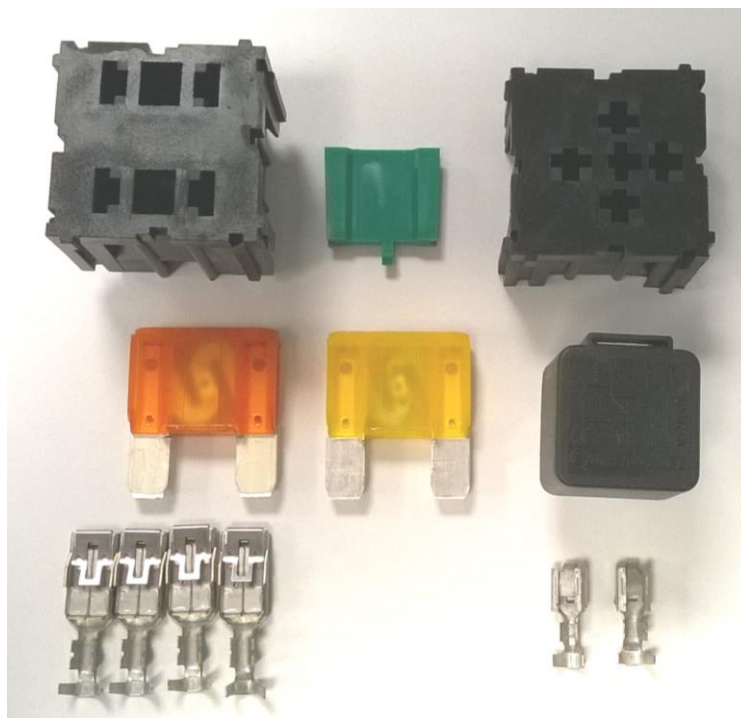
The modification consists in :

- Replace the heating windscreen and blower fuses (and their holder) by maxi fuses,
- Replace the heating windscreen relay and its holder by a relay allowing more current,

Duration :~ 1h30

The kit is composed from :

- One relay holder, one relay (40A) and the connectors (x2),
- One fuses holder, 2 maxi fuses (15A & 40A) and the connectors (x4),
- One holder locking,



1 – Fuses and holder replacement:

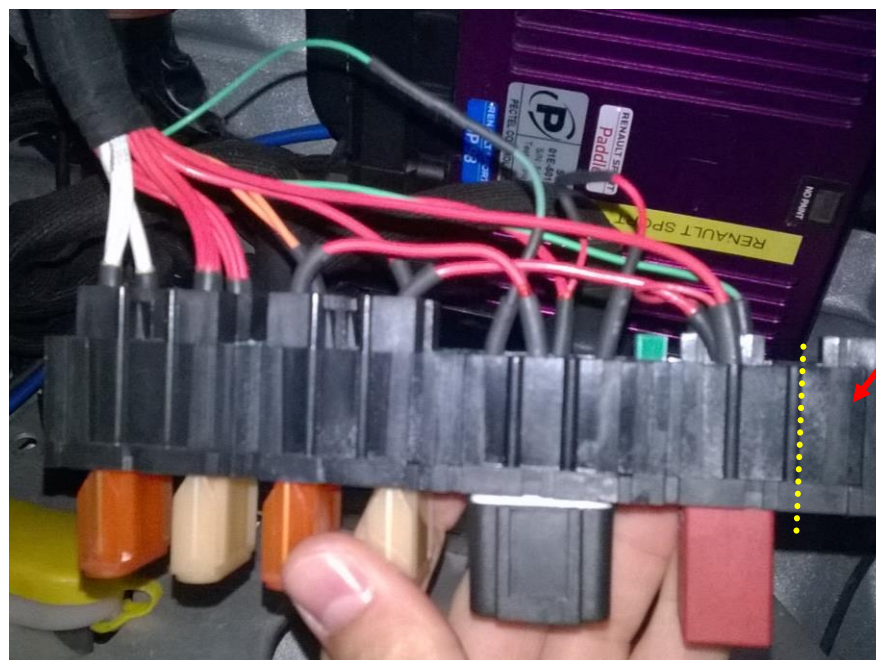
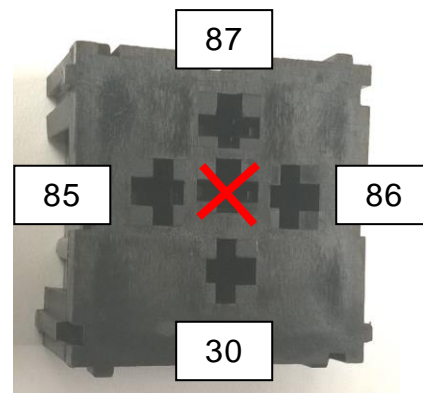
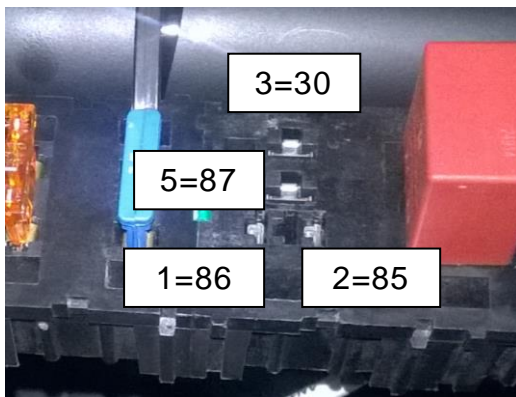
- Remove the relay and the fuse linked to the windscreen (as picture above),
- Ensure the blower is still working (to be sure you removed the right items),
- Put back the relay after having marked it,
- Loose the loom to get more space to work,
- Remove the windscreen/blower fuses holder by flipping the green hook and pushing the green part to the back (with a small pin punch),



- Remove the windscreen fuse connectors by using a small flat screwdriver to unlock them, place the new big connectors in place of the small ones, and marked them (to not confuse between blower ones and windscreen ones),
- Proceed the same way for the blower fuse connectors,
- Place the new connectors into the new fuse holder (keep the left side for the windscreen and right side for the blower), and ensure they are well locked,
- *Depending of the wires lenghts, it can be necessary to extend them to well suit to the new holder (in this case, use wire of the same gauge) ,*
- Put the 15A fuse for the blower and check it's working well,
- Put the 40A fuse for the windscreen and check it's working well (Vbatt at the dashboard should drop a bit),
- Place and lock (with the green part) the new fuses holder with the one for water fan and power steering,

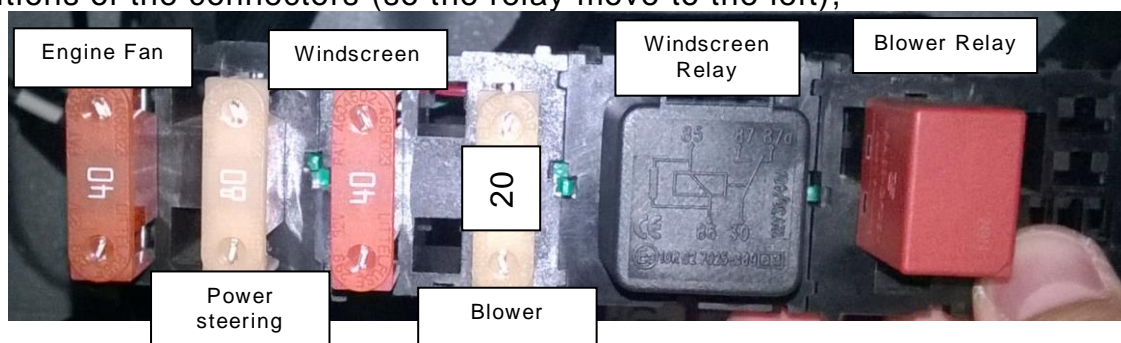
2 – Windscreen relay and holder replacement:

- Remove the windscreen relay,
- Remove the connectors and marked them compared to the numbers at the back of the relay (30, 85, 86, 87) to respect the power and command sides,
- Place the new connectors (connectors 30 et 87 can be kept as they are),
- *Depending of the wires lenghts, it can be necessary to extend them to well suit to the new holder (in this case, use wire of the same gauge) ,*
- Put the connectors in the relay holder as indicated below,



You can cut the 2 unused relay holders

- place the blower relay connectors in place of the windscreen ones by respecting the positions of the connectors (so the relay move to the left),



- put the relay and try the windscreen,
- place and lock (as picture above) the windscreen and blower relay holders,

To ensure the heating windscreen is working well (the 2 sides are heating properly), start the engine and switch it ON.